

ATLAS

Pelle à pneu 190W

STABLE. ROBUSTE. FIABLE.
190W



-  18,9 - 20,8 t
-  116 kW (158 CV)
-  0,76 - 1,3 m³



MOTEUR

Puissance selon ISO 9249 ... 116 kW (158 CV)	Cylindrée.....6700 cm ³	Batterie 2 x 12 V / 100 Ah
Nombre de tours.....2000/min	Nombre de cylindres6	Alternateur..... 24 V / 70 Ah
Marque / ModèleCummins / QSB 6.7	Système de refroidissementEchangeur air/air	Démarrateur 24 V / 3,2 kW
TypeTurbocompresseur/ Echangeur air/air	Filtre à airFiltre à air sec	

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Pompe à piston haute performance avec régulation intégrale
- Système hydraulique à double circuit
- Bloque de commande à 7 fonctions en série
- Commande proportionnelle, indépendante, très sensible
- Protection primaire et secondaire contre les surcharges
- Valves d'aspiration anti-cavitation pour toutes les fonctions de travail
- Valves de retenue de charge et de descente de précision dans le circuit de levage
- Pompe à économie de carburant
- Fonctions proportionnelles de la benne preneuse / rotation de la benne preneuse
- Régulation de débit en fonction des besoins économiques en carburant.
- Clapets de sécurité pour les vérins de levage
- 2 circuits supplémentaires pour accessoires optionnels sont possibles
- Débit max.400 l/min
- Pression max.....340 (370)* bar
- Mode de fonctionnement: 3 modes préprogrammés (Précision, Eco, Puissante)

DISPOSITIF DE ROTATION

- Moteur de rotation à pistons axiaux avec valve de priorité
- Engrenage de rotation à transmission planétaire
- Frein de rotation multi-disques automatique du dispositif de rotation
- Vitesse de rotation max. de la tourelle..11/min
- Couple de rotation 63,2 kNm

ENTRAÎNEMENT ET FREINAGE EN TRANSLATION

- Moteur de translation à régulation
- Boîte de transfert
- Valve de freinage à double action
- Présélection du sens de déplacement par un commutateur dans les manettes
- Translation automotrice et régulateur:
- Vitesse de pointe20 km/h
- Vitesse tout terrain5 km/h
- Vitesse lente1 km/h
- Force de traction91,8 kN
- Pente maximale franchissable55 %
- Système de freinage à double circuit.....Disques multiples
- Frein d'immobilisation.....Disques multiples

CHÂSSIS

- Essieux spéciaux 40 t pour la pelle
- Pneumatique x8 10.00 - 20
- Essieu directeur avec verrouillage automatique de l'essieu oscillant

REPLISSAGE

- Réservoir de carburant.....389 litres
- Huile moteur.....20 litres
- Système hydraulique.....290 litres
- Système de refroidissement42 litres
- Réservoir d'huile hydraulique216 litres

CABINE

- Accès aisé et extra large
- Accompli les nouveaux standards de sécurité
- Espace important au niveau des pieds
- Visibilité excellente autour de la cabine
- Pré-équipement pour la radio
- SIEGE DU CONDUCTEUR:
 - Siège confort chauffable (en option) à amortisseurs pneumatiques
 - Accoudoirs et support dorsal
 - Siège réglable indépendamment de la console
- COMMANDE:
 - Leviers de pilotage ergonomiques
 - Colonne de direction étroite, réglage de la hauteur et de l'inclinaison
 - Disposition claire des commutateurs sur le tableau de commande
- SURVEILLANCE:
 - Ecran d'affichage des données de fonctionnement
 - Surveillance, alarmes et sauvegardes automatiques
- CLIMATISATION:
 - Système de climatisation en série
 - Excellente répartition de l'air grâce à des buses disposées de façon optimale
- VALEURS ACOUSTIQUES:
 - ISO 6396 (L_pA) dans la cabine..... 74 dB(A)
 - 2000/14 EG (L_wA) niveau ext. 102 dB(A)

* Lorsque le circuit de pression est activé

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

	FLÈCHE MONOBLOC 5,68 m (C21.3M)		FLÈCHE VARIABLE Flèche de base 1,95 m (C21.41) Flèche 3,41 m (C21.46)	
	Balancier 2,70 m (D21.2)	Balancier 3,20 m (D21.3)	Balancier 2,15 m (D21.23)	Balancier 2,65 m (D21.33)
Lame d'ancrage	18,9 t	18,9 t	19,2 t	19,2 t
Lame / stabilisateurs	20,3 t	20,3 t	20,6 t	20,6 t
4 stabilisateurs	20,5 t	20,5 t	20,8 t	20,8 t

Poids en ordre de marche avec un conducteur, réservoirs pleins, 1 tonne d'accessoires, et équipé d'un godet standard

EQUIPEMENT

MACHINE DE BASE ATLAS 190W (combinable)

- Pelle sur pneus 190W avec lame d'ancrage et 2 vérins de levage (A19.2)
- Pelle sur pneus 190W avec 4 stabilisateurs et 2 vérins de levage (A19.32)
- Pelle sur pneus 190W avec lame d'ancrage sur l'essieu rigide, 2 stabilisateurs sur l'essieu directeur et 2 vérins de levage (A19.33)
- Pelle sur pneus 190W avec lame d'ancrage sur l'essieu directeur, 2 stabilisateurs sur l'essieu rigide et 2 vérins de levage (A19.35)

EQUIPEMENT DE BASE DE SERIE:

Moteur:

- Ralenti automatique
- Préfiltre de gasoil
- Surveillance moteur

- Porte-bouteille

- Surveillance de la zone arrière par caméra avec un écran couleur LCD de 5 pouces

- Colonne de direction réglable au niveau de la hauteur et de l'inclinaison

- Pré-équipement pour glacière thermoélectrique
- Vitre teintée à isolation thermique

- Translation automotrice et régulateur

FLÈCHE:

- Flèche monobloc avec vérin de balancier 5,68 m (C21.3M)
- Flèche variable composée de la flèche de base 1,95 m (C21.41) avec volet variable et flèche 3,41 m (C21.46) avec vérin de balancier

Système hydraulique:

- Fonction proportionnelle de la benne preneuse et de rotation
- Accumulateur de pression pour l'abaissement d'urgence du système de bras
- Clapets de sécurité des vérins de levage
- Régulation de la limitation de charge
- Amortissement du fin de course des vérins

- Ecran d'affichage des données de fonctionnement

BALANCIERS:

- Balancier 2,70 m (D21.2) für Monoblockausleger
- Balancier 3,20 m (D21.3) für Monoblockausleger
- Balancier 2,15 m (D21.23) pour monobloc
- Balancier 2,65 m (D21.33) pour flèche variable

EQUIPEMENT:

- Bagues de rotation dans les vérins du balancier et de godet
- Points de graissage groupés pour la couronne d'orientation et de la flèche
- Un grand compartiment de rangement verrouillable

VERIN DE CAVAGE:

- Vérin de godet avec tringleries de renvoi (F64.1)

Cabine:

- Climatisation
- Pré-équipement pour l'installation de la radio
- Pré-équipement pour glacière thermoélectrique
- Boite de rangement

CHÂSSIS:

- Boîte de transmission
- Frein à disques multiples
- Caisse à outils sur le châssis

EQUIPEMENTS ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES

Moteur:

- Pompe de ravitaillement
- Vitesse de rotation / Potentiomètre
- Chauffage autonome

Equipement:

- Dispositif de graissage centralisé automatique

- Boîte télématique composée GPS/GSM d'unité d'émission et un accumulateur puissant
- Phare de travail XENON
- Fonction proportionnelle des stabs à travers le Joystick
- Glacière thermoélectrique de marque Atlas

- Aide au démarrage (moteur en état grand froid)

Cabine:

- Grille de protection
- Gyrophare
- Siège chauffant

Hydraulique:

- Kit de montage hydraulique pour activer les stabs avant et arrière séparément
- Kit de montage hydraulique pour activer les 2 stabs séparément par essieu
- Huile biologique

- Radio/CD/MP3

Châssis:

- Essieux larges (largeur totale 2750 mm)
- Lame d'ancrage (largeur totale 2750 mm)

- Buzzer alarme
- Siège chauffant

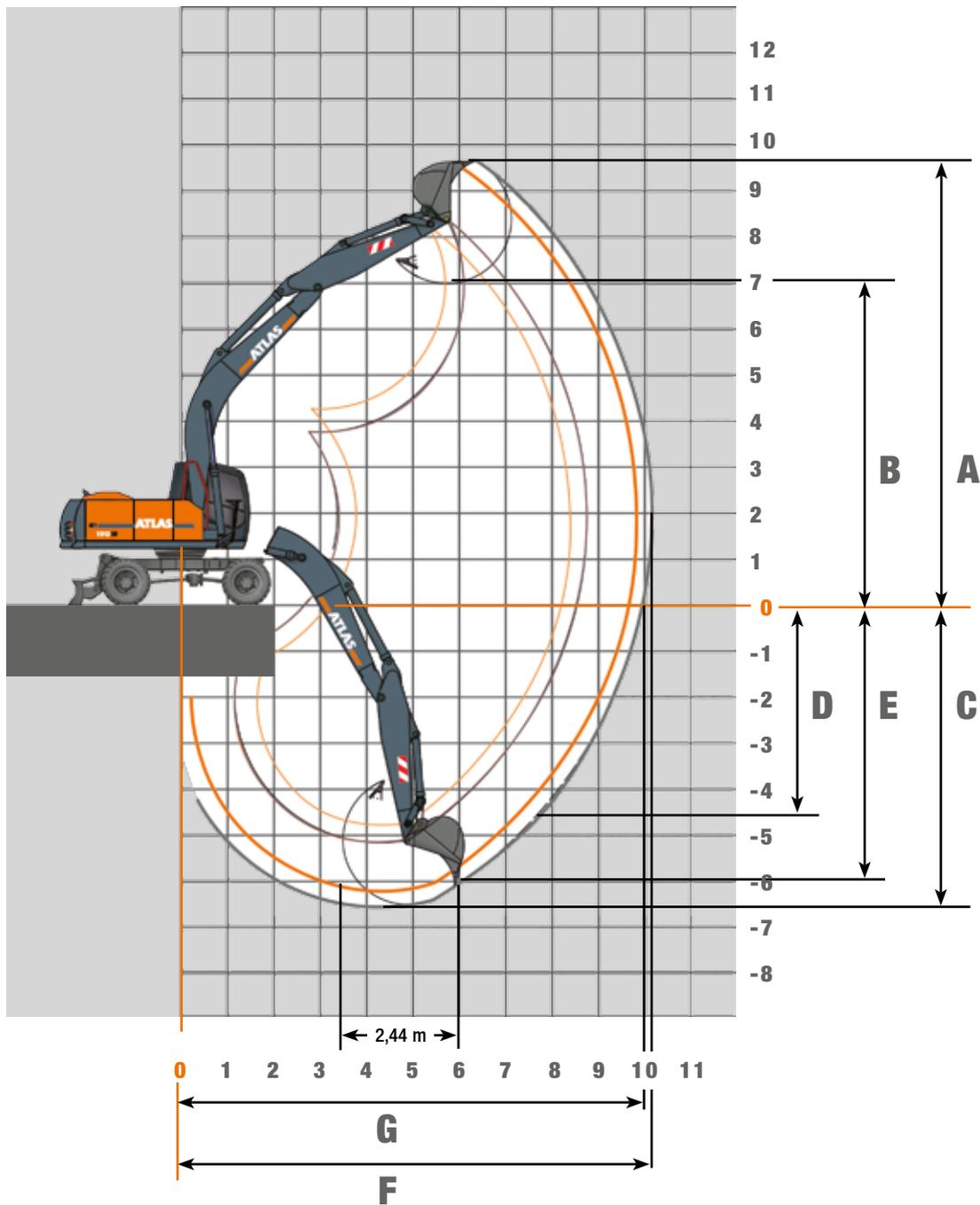
- Vitesse à haute vitesse 30 km/h

Autres équipements spéciaux: Veuillez nous contacter

ACCESSOIRES

	Godet F415	Godet F416	Godet F417	Godet F648
Contenu SAE	0,67 m ³	0,82 m ³	0,92 m ³	1,12 m ³
Largeur de coupe	850 mm	1000 mm	1100 mm	1300 mm

Rayon de travail en flèche monobloc 5,68 m (C21.3M)



LONGUEURS DES BALANCIERS	2,70 m (D21.2)	3,20 m (D21.3)
A Hauteur max. à la dent	9,54 m	9,77 m
B Hauteur max. de déversement	6,83 m	7,06 m
C Profondeur de fouille max.	6,21 m	6,71 m
D Profondeur de fouille verticale max.	4,20 m	4,65 m
E Profondeur de fouille max. avec lame de 2,44 m	5,45 m	6,00 m
F Portée max.	9,86 m	10,32 m
G Portée max. au niveau 0	9,30 m	10,10 m
Force max. d'arrachement	132 kN	132 kN
Force max. de cavage	92 kN	82 kN

La machine est équipée d'une flèche monobloc standard de 5,68 m (C21.3M).

Abaques de charge avec flèche monobloc 5,68 m (C21.3M)

Abaques de charge avec flèche monobloc 5,68 m (C21.3 M), balancier de 2,70 m (D21.2) et portée maximale 9,86 m

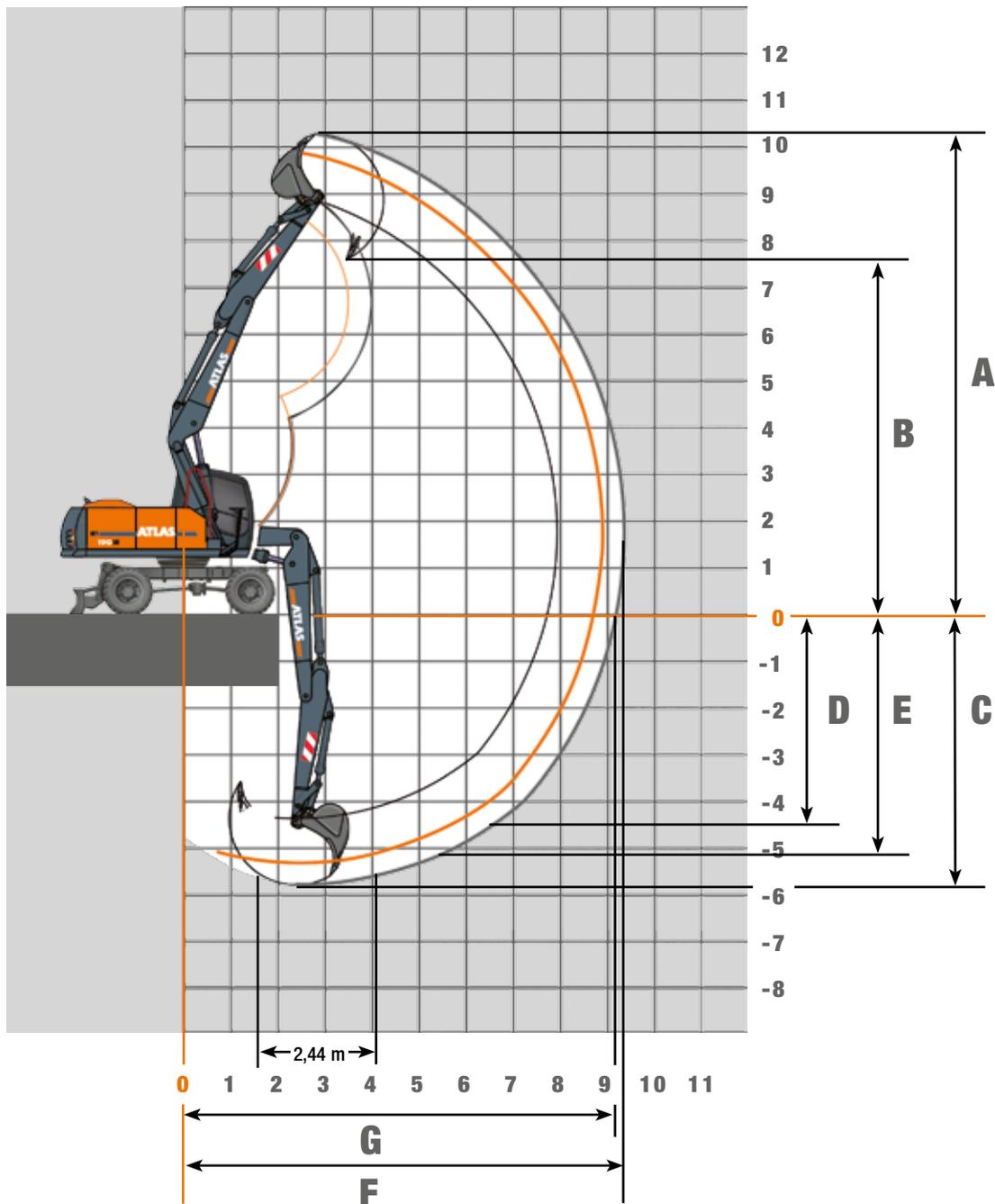
Hauteur	Type de porteur	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m	
		FRONTAL	TRANSVERSAL	FRONTAL	TRANSVERSAL	FRONTAL	TRANSVERSAL	FRONTAL	TRANSVERSAL
+7,5 m	Lame arrière relevée					5,3	3,5		
	Lame arrière stabilisée					6,4*	3,8		
	4 stabilisateurs abaissés					6,4*	6,4*		
	Lame/stabs abaissés					6,4*	5,9		
+6,0 m	Lame arrière relevée					5,2	3,5		
	Lame arrière stabilisée					6,6*	3,8		
	4 stabilisateurs abaissés					6,6*	6,6*		
	Lame/stabs abaissés					6,6*	5,9		
+4,5 m	Lame arrière relevée			7,9	5,0	5,1	3,3	3,6	2,3
	Lame arrière stabilisée			8,7*	5,6	7,2*	3,7	6,6*	2,6
	4 stabilisateurs abaissés			8,7*	8,7*	7,2*	7,2*	5,4	5,2
	Lame/stabs abaissés			8,7*	8,7*	7,2*	5,7	6,6*	4,1
+3,0 m	Lame arrière relevée			7,3	4,5	4,8	3,1	3,5	2,2
	Lame arrière stabilisée			10,9*	5,1	8,2*	3,4	6,7	2,5
	4 stabilisateurs abaissés			11,0*	11,0*	7,5	7,1	5,3	5,0
	Lame/stabs abaissés			11,0*	8,4	8,2*	5,5	7,0*	4,0
+1,5 m	Lame arrière relevée			6,8	4,1	4,6	2,9	3,4	2,1
	Lame arrière stabilisée			12,7*	4,6	9,2*	3,2	6,6	2,4
	4 stabilisateurs abaissés			11,5	10,8	7,3	6,8	5,2	4,9
	Lame/stabs abaissés			12,7*	7,9	9,2*	5,2	6,8	3,8
+0 m	Lame arrière relevée			6,6	3,9	4,4	2,7	3,3	2,0
	Lame arrière stabilisée			13,3*	4,4	9,3	3,1	6,5	2,3
	4 stabilisateurs abaissés			11,3	10,5	7,1	6,7	5,1	4,8
	Lame/stabs abaissés			13,3*	7,7	9,6*	5,1	6,7	3,8
-1,5 m	Lame arrière relevée	8,9*	7,1	6,6	3,9	4,4	2,7	3,3	2,0
	Lame arrière stabilisée	8,9*	8,2	12,8*	4,4	9,2	3,0	6,5	2,3
	4 stabilisateurs abaissés	8,9*	8,9*	11,3	10,5	7,0	6,6	5,1	4,8
	Lame/stabs abaissés	8,9*	8,9*	12,8*	7,7	9,5*	5,0	6,7	3,8
-3,0 m	Lame arrière relevée	13,6	7,2	6,7	4,0	4,5	2,8		
	Lame arrière stabilisée	15,5*	8,4	11,4*	4,5	8,5*	3,1		
	4 stabilisateurs abaissés	15,5*	15,5*	11,4*	10,7	7,1	6,7		
	Lame/stabs abaissés	15,5*	15,5*	11,4*	7,8	8,5*	5,1		
-4,5 m	Lame arrière relevée			7,0	4,2				
	Lame arrière stabilisée			8,2*	4,8				
	4 stabilisateurs abaissés			8,2*	8,2*				
	Lame/stabs abaissés			8,2*	8,1				

Abaques de charge avec flèche monobloc 5,68 m (C21.3 M), balancier de 3,20 m (D21.3) et portée maximale 10,32 m

Hauteur	Type de porteur	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m	
		FRONTAL	TRANSVERSAL	FRONTAL	TRANSVERSAL	FRONTAL	TRANSVERSAL	FRONTAL	TRANSVERSAL
+7,5 m	Lame arrière relevée								
	Lame arrière stabilisée								
	4 stabilisateurs abaissés								
	Lame/stabs abaissés								
+6,0 m	Lame arrière relevée							3,4	2,2
	Lame arrière stabilisée							6,1*	2,5
	4 stabilisateurs abaissés							5,3*	5,0
	Lame/stabs abaissés							5,3*	4,1
+4,5 m	Lame arrière relevée					4,8	3,1	3,3	2,2
	Lame arrière stabilisée					6,1*	3,4	5,5*	2,4
	4 stabilisateurs abaissés					6,1*	6,1*	5,2	4,9
	Lame/stabs abaissés					6,0*	5,7	5,3*	4,1
+3,0 m	Lame arrière relevée			7,0	4,2	4,5	2,9	3,2	2,0
	Lame arrière stabilisée			9,1*	4,8	7,0*	3,2	5,9*	2,3
	4 stabilisateurs abaissés			9,1*	9,1*	7,0	6,8	5,0	4,8
	Lame/stabs abaissés			9,1*	8,5	7,0*	5,5	5,1*	3,9
+1,5 m	Lame arrière relevée			6,3	3,7	4,2	2,6	3,1	1,9
	Lame arrière stabilisée			10,9*	4,2	7,9*	2,9	6,1	2,1
	4 stabilisateurs abaissés			10,9	10,2	6,9	6,5	4,9	4,5
	Lame/stabs abaissés			10,9*	7,9	6,9*	5,2	5,0	3,8
+0 m	Lame arrière relevée			6,0	3,5	4,0	2,4	3,0	1,9
	Lame arrière stabilisée			11,7*	4,0	8,5	2,7	6,0	2,1
	4 stabilisateurs abaissés			10,6	9,8	6,9	6,3	4,9	4,5
	Lame/stabs abaissés			10,6*	7,5	6,7*	5,0	4,8	3,6
-1,5 m	Lame arrière relevée			6,0	3,4	4,0	2,3	3,0	1,8
	Lame arrière stabilisée			11,6*	3,9	8,5	2,6	6,0	2,0
	4 stabilisateurs abaissés			10,5	9,8	6,6	6,2	4,8	4,5
	Lame/stabs abaissés			10,5*	7,5	6,6	4,9	4,8	3,6
-3,0 m	Lame arrière relevée			6,0	3,4	4,0	2,4		
	Lame arrière stabilisée			13,7*	7,3	10,7*	4,0	8,0*	2,7
	4 stabilisateurs abaissés			13,8*	13,8*	10,6	9,8	6,6	6,2
	Lame/stabs abaissés			13,8*	13,8*	10,7*	6,6	4,9*	4,9
-4,5 m	Lame arrière relevée			11,6*	6,6	6,3	3,7	4,2	2,6
	Lame arrière stabilisée			11,6*	7,7	8,5*	4,2	5,9*	2,9
	4 stabilisateurs abaissés			11,6*	11,6*	8,5*	8,5*	5,9*	6,9*
	Lame/stabs abaissés			11,6*	11,6*	8,5*	7,8	5,9*	5,1

Les charges utiles maximales indiquées en kilogrammes se basent sur une stabilité statique de 33% ou sont calculées pour 87% de la capacité de levage hydraulique selon ISO 10567. Ces valeurs sont valables en bout de balancier pour une position optimale de l'ensemble de la flèche correspondante et un circuit de pression activé. *Valeur limitée par le système hydraulique.

Rayon de travail de la flèche de base de 1,95 m (C21.41) et d'une flèche de 3,41 m (C21.46)



LONGUEUR DES BALANCIERS	2,15 m (D21.23)	2,65 m (D21.33)
A Hauteur max. à la dent	9,90 m	10,30 m
B Hauteur max. de déversement	7,20 m	7,60 m
C Profondeur de fouille max.	5,30 m	5,80 m
D Profondeur de fouille verticale max.	3,40 m	4,45 m
E Profondeur de fouille max. avec lame de 2,44 m	5,05 m	5,60 m
F Portée max.	8,90 m	9,30 m
G Portée max. au niveau 0	8,50 m	9,15 m
Force max. d'arrachement	125 kN	118 kN
Force max. de cavage	98 kN	84 kN

La machine est équipée d'une flèche variable standard: Flèche principale de 1,95 m (C21.41) et flèche intermédiaire de 3,41 m (C21.46).

Abaques de charge de la flèche de base de 1,95 m (C21.41) et d'une flèche intermédiaire de 3,41 m (C21.46)

Abaques de charge avec flèche variable: Flèche de base de 1,95 m (C21.41), flèche intermédiaire de 3,41 m (C21.46), balancier de 2,15 m (D21.23) et portée maximale de 8,90 m

Hauteur	Type de porteur	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m	
		FRONTAL	TRANSVERSAL	FRONTAL	TRANSVERSAL	FRONTAL	TRANSVERSAL	FRONTAL	TRANSVERSAL
+7,5 m	Lame arrière relevée			6,3*	5,3				
	Lame arrière stabilisée			6,3*	5,9				
	4 stabilisateurs abaissés			6,3*	6,3*				
	Lame/stabs abaissés			6,3*	6,3*				
+6,0 m	Lame arrière relevée			6,2*	5,5	5,2	3,4		
	Lame arrière stabilisée			6,2*	6,0	5,8*	3,8		
	4 stabilisateurs abaissés			6,2*	6,2*	5,8*	5,8*		
	Lame/stabs abaissés			6,2*	6,2*	5,8*	5,8*		
+4,5 m	Lame arrière relevée	9,4*	9,4*	7,0*	5,4	5,3	3,5		
	Lame arrière stabilisée	9,4*	9,4*	7,0*	5,9	6,1*	3,9		
	4 stabilisateurs abaissés	9,4*	9,4*	7,0*	7,0*	6,1*	6,1*		
	Lame/stabs abaissés	9,4*	9,4*	7,0*	7,0*	6,1*	5,9		
+3,0 m	Lame arrière relevée	10,1*	9,1	7,8	5,3	5,2	3,5		
	Lame arrière stabilisée	10,1*	10,1*	8,6*	5,8*	6,7*	3,9		
	4 stabilisateurs abaissés	10,1*	10,1*	8,6*	8,6*	6,7*	6,7*		
	Lame/stabs abaissés	10,1*	10,1*	8,6*	8,6*	6,7*	5,9		
+1,5 m	Lame arrière relevée	13,1*	9,0	7,7	5,2	5,2	3,4	3,5	2,3
	Lame arrière stabilisée	13,1*	10,1	10,0*	5,7	7,3*	3,8	4,8*	2,5
	4 stabilisateurs abaissés	13,1*	13,1*	10,0*	10,0*	7,3*	7,2	4,8*	4,8*
	Lame/stabs abaissés	13,1*	13,1*	10,0*	8,7*	7,3*	5,9	4,8*	4,0
+0 m	Lame arrière relevée	14,9	8,9	7,8	5,1	5,0	3,2		
	Lame arrière stabilisée	15,9*	10,1	10,4*	5,6	7,5*	3,6		
	4 stabilisateurs abaissés	15,9*	15,9*	10,4*	10,4*	7,5*	7,2		
	Lame/stabs abaissés	15,9*	15,9*	10,4*	8,8	7,5*	5,7		
-1,5 m	Lame arrière relevée	15,2	8,5	7,6	4,8	4,8	3,1		
	Lame arrière stabilisée	17,0*	9,7	10,5*	5,3	7,5*	3,4		
	4 stabilisateurs abaissés	17,0*	17,0*	10,5*	10,5*	7,5*	7,1		
	Lame/stabs abaissés	17,0*	17,0*	10,5*	8,8	7,5*	5,5		
-3,0 m	Lame arrière relevée	14,9	8,3	7,4	4,5				
	Lame arrière stabilisée	17,2*	9,5	9,9*	5,1				
	4 stabilisateurs abaissés	17,2*	17,2*	9,9*	9,9*				
	Lame/stabs abaissés	17,2*	17,2*	9,9*	8,5				
-4,5 m	Lame arrière relevée								
	Lame arrière stabilisée								
	4 stabilisateurs abaissés								
	Lame/stabs abaissés								

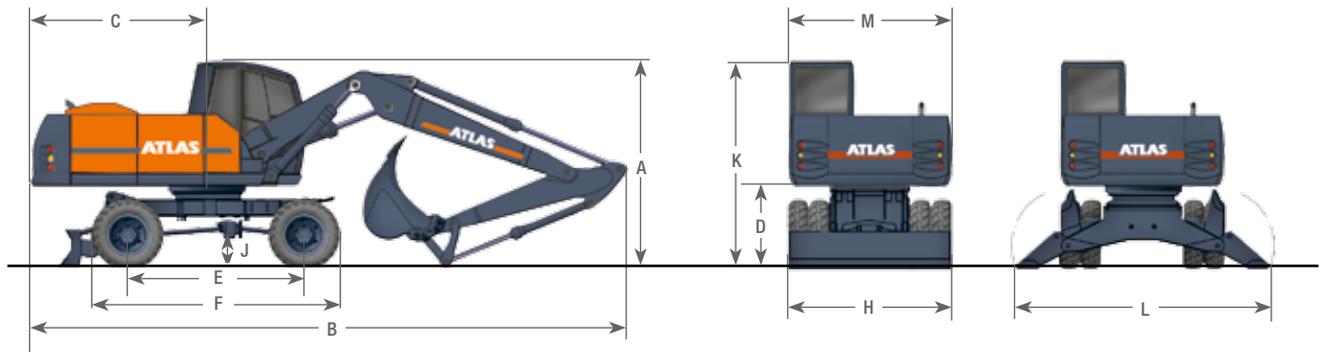
Abaques de charge avec flèche variable: Flèche de base de 1,95 m (C21.41), flèche intermédiaire de 3,41 m (C21.46), balancier de 2,65 m (D21.33) et portée maximale de 9,30 m

Hauteur	Type de porteur	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m	
		FRONTAL	TRANSVERSAL	FRONTAL	TRANSVERSAL	FRONTAL	TRANSVERSAL	FRONTAL	TRANSVERSAL
+7,5 m	Lame arrière relevée								
	Lame arrière stabilisée								
	4 stabilisateurs abaissés								
	Lame/stabs abaissés								
+6,0 m	Lame arrière relevée			5,7*	5,5				
	Lame arrière stabilisée			5,7*	5,7*				
	4 stabilisateurs abaissés			5,7*	5,7*				
	Lame/stabs abaissés			5,7*	5,7*				
+4,5 m	Lame arrière relevée			5,5*	5,5*	5,3	3,6		
	Lame arrière stabilisée			5,5*	5,5*	5,4*	4,0		
	4 stabilisateurs abaissés			5,5*	5,5*	5,4*	5,4*		
	Lame/stabs abaissés			5,5*	5,5*	5,4*	5,4*		
+3,0 m	Lame arrière relevée	6,8*	6,8*	6,4*	5,4	5,3	3,7*	3,1*	2,4
	Lame arrière stabilisée	6,8*	6,8*	6,0*	6,0*	5,7*	4,0	3,1*	2,7
	4 stabilisateurs abaissés	6,8*	6,8*	6,4*	6,4*	5,7*	5,7*	3,1*	3,1*
	Lame/stabs abaissés	6,8*	6,8*	6,4*	6,4*	5,7*	5,7*		
+1,5 m	Lame arrière relevée	10,1*	9,2	7,8	5,3	5,2	3,6	3,7	2,4
	Lame arrière stabilisée	10,1*	10,1*	8,0*	5,8*	6,3*	4,0	5,5*	2,7
	4 stabilisateurs abaissés	10,2*	10,2*	8,0*	8,0*	6,3*	6,3*	5,5*	5,3
	Lame/stabs abaissés	10,2*	10,2*	8,0*	8,0*	6,3*	5,8	5,5*	4,2
+0 m	Lame arrière relevée	12,9*	9,0*	7,7	5,2	5,2	3,6	3,6	2,4
	Lame arrière stabilisée	12,9*	10,1	9,6*	5,7	7,0*	3,9	5,5	2,6
	4 stabilisateurs abaissés	12,9*	12,9*	9,6*	9,6*	7,0*	7,0*	5,8*	5,2
	Lame/stabs abaissés	12,9*	12,9*	9,6*	8,7	7,0*	5,8	5,8*	4,1
-1,5 m	Lame arrière relevée	14,7	9,0	7,7	5,2	5,1	3,4	3,5	2,3
	Lame arrière stabilisée	15,2*	10,1	10,3*	5,7	7,4*	3,7	5,8*	2,5
	4 stabilisateurs abaissés	15,2*	15,2*	10,3*	10,3*	7,4*	7,2	5,4	5,1
	Lame/stabs abaissés	15,2*	15,2*	10,3*	8,7	7,4*	5,8	5,8*	4,0
-3,0 m	Lame arrière relevée	15,0	8,6	7,8	4,9	4,9	3,1		
	Lame arrière stabilisée	16,8*	9,8	10,4*	5,4	7,6*	3,5		
	4 stabilisateurs abaissés	16,8*	16,8*	10,4*	10,4*	7,6*	7,2		
	Lame/stabs abaissés	16,8*	16,8*	10,4*	8,9	7,6*	5,6		
-4,5 m	Lame arrière relevée	15,1	8,4	7,4	4,6	4,8	3,0		
	Lame arrière stabilisée	17,4*	9,6	10,6*	5,1	6,4*	3,4		
	4 stabilisateurs abaissés	17,4*	17,4*	10,6*	10,6*	6,3*	6,3*		
	Lame/stabs abaissés	17,4*	17,4*	10,6*	8,6	6,3*	5,5		

Les charges utiles maximales indiquées en kilogrammes se basent sur une stabilité statique de 33% ou sont calculées pour 87% de la capacité de levage hydraulique selon ISO 10567. Ces valeurs sont valables en bout de balancier pour une position optimale de l'ensemble de la flèche correspondante et un circuit de pression activé. *Valeur limitée par le système hydraulique.

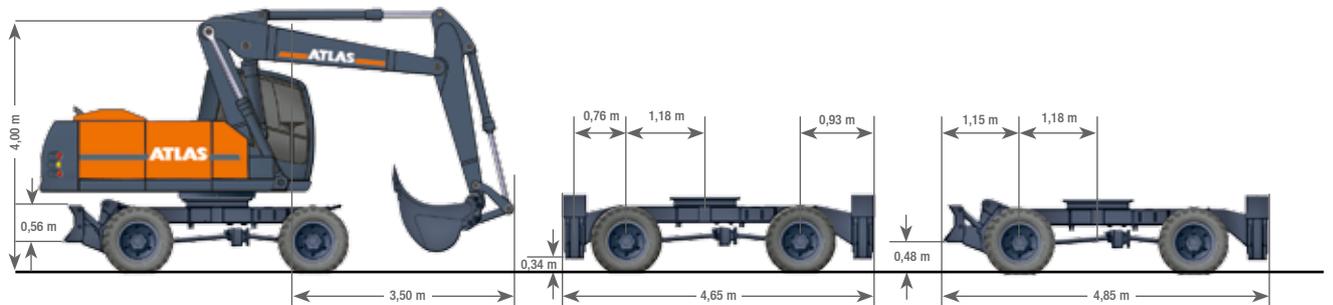
ATLAS

Dimensions



A	HAUTEUR DE TRANSPORT (avec godet)		C	RAYON DE GIRATION ARRIERE	2,60 m
	Flèche variable* avec balancier 2,15 m	3,15 m	D	HAUTEUR DE PASSAGE JUSQU'À LA TOURELLE	1,23 m
	Flèche variable* avec balancier 2,65 m	3,15 m	E	VOIE	2,60 m
	Monobloc 4,32 m avec balancier 2,15 m	3,15 m	F	LONGUEUR DU CHASSIS	4,27 m
	Monobloc 4,32 m avec balancier 2,65 m	3,15 m	H	LARGEUR DE LA LAME D'ANCRAGE	2,49 m
B	LONGUEUR DE TRANSPORT		J	GARDE AU SOL	0,42 m
	Flèche variable* avec balancier 2,15 m	8,91 m	K	HAUTEUR SUR CABINE	3,08 m
	Flèche variable* avec balancier 2,65 m	8,95 m	L	LARGEUR DES STABS (Abaissés)	3,88 m
	Monobloc 4,32 m avec balancier 2,15 m	9,52 m	M	LARGEUR DE TRANSPORT DE LA TOURELLE	2,49 m
	Monobloc 4,32 m avec balancier 2,65 m	9,56 m			

* Flèche variable: Flèche de base 1,95 m (C21.41) et flèche intermédiaire 3,41 m (C21.46)



Dimensions pour la translation sur route

Châssis avec 4 stabs

Châssis avec stabilisation combinée (lame av/ar et 2 stabs av/ar)

www.atlasgmbh.com

ATLAS Maschinen GmbH
 BAGGER
 Atlasstrasse 6
 27777 Ganderkesee, Germany
 T: +49 (0) 4222 954 0
 F: +49 (0) 4222 954 343
 info@atlasgmbh.com

190W-FR (1) valable à partir du mois d'août 2010. Sous réserve de modification du constructeur, modifications sans avis préalables. Toutes documentations, photos ou schémas techniques ne servent que d'illustration. Pour une utilisation correcte de nos produits il est impératif de consulter le manuel de conduite. Une utilisation non conforme aux directives peut entraîner des blessures graves voire mortelles. ATLAS se réserve le droit de modification de prix et d'équipements. Ne sont retenues que les conditions de garantie écrites. ATLAS n'accorde pas d'autres extensions de garantie que celles stipulées par écrit. "ATLAS" est une marque déposée d'Atlas Maschinen GmbH. Copyright © 2010 Atlas Maschinen GmbH.