

MACHINES

ASC & ARS COMPACTEURS MONOCYLINDRES

ASC & ARS GAMME DE COMPACTEURS DE SOLS



AMMANN

AVANTAGES EN UN COUP D'ŒIL

QU'EST-CE QUI DISTINGUE LES COMPACTEURS MONOCYLINDRES AMMANN?



PRODUCTIVITÉ

Haute performance de compactage

Compactage des couches plus importantes et plus rapide, nombre de passage réduit

Conception sans essieu arrière

Design de la machine compact procurant une grande stabilité, manœuvrabilité et accessibilité

ACE^{pro} / ACE^{force}

Outils de compactage intelligents pour une meilleure efficacité

ERGONOMIE

Ergonomie de la cabine

Cabine spacieuse offrant un niveau de bruit réduit et un confort élevé à l'opérateur

Tableau de bord simple et fiable

Commande de la machine intuitive, idéale même pour les opérateurs non expérimentés

Visibilité

Parfaite visibilité de la machine garantissant une meilleure sécurité sur le chantier

MAINTENANCE

Cabine et capot moteur relevables

Parfait accès aux points de maintenance

Accès aux points de maintenance et d'entretien du sol

Accès simple aux points de maintenance sans outils complémentaires

Design étudié pour une maintenance simplifiée

Entretien journalier simple et rapide



ASC & ARS COMPACTEURS MONOCYLINDRES

BILLE LISSE



ASC 50



ASC 70



ASC 100



ASC 110



ASC 120



ASC 130



ASC 150



ASC 170



ARS 200



ARS 220



BILLE À PIEDS DAMEURS



ASC 30



ASC 50



ASC 70



ASC 100



ASC 110



ASC 120



ASC 130



ASC 150



ASC 170



ARS 200



ARS 220

« Conçu pour
assurer traction
et performance. »



RÉDUCTION DES PASSES

Vos exigences relatives au compactage peuvent être remplies en faisant le nombre minimum de passes possibles. Les compacteurs de sols et d'enrobés Ammann garantissent l'efficacité exigée grâce à leurs technologies de pointe et leurs capacités à concentrer plus de forces vers la cible et hors de la machine. Résultat : une performance de qualité avec moins de passes ainsi qu'une productivité et rentabilité plus élevée sur le chantier.

PRÉAMBULE

- La nouvelle gamme de compacteurs monocylindre apporte à l'opérateur un excellent confort tout en contribuant à sa performance et procurant une productivité du compactage unique.
- La gamme intègre des machines de 3 t à 26 t, elle est équipée des nouveaux moteurs Cummins, Kubota et Deutz Tier 4i/ EU Stage 3B, Tier 4f/EU Stage 4 ou Tier 3/EU Stage 3A.

PERFORMANCE DE COMPACTAGE

RESPECT ET RELEVÉ DES OBJECTIFS

Tous les compacteurs Ammann sont dotés de systèmes à vibration et à amplitude qui contribuent à un compactage rapide avec des valeurs objectives. Les systèmes intelligents optionnels de compactage peuvent rendre ces valeurs de performance encore plus élevées.

SYSTÈMES DE VIBRATION ASC 30

- Système à une amplitude sur ASC 30
- Bille PD en standard sur ASC 30
- Kit segments lisses disponible en option pour ASC 30

SYSTÈMES DE VIBRATION ASC 50HD – ARS 220

- Haute performance et qualité du compactage
- Vibreur performant à deux niveaux
- Système simple pour régler l'amplitude et la fréquence suite à une sélection du sens de la rotation de l'arbre vibrant
- Variation continue de l'amplitude et de la fréquence avec ACE^{PRO}



VOS AVANTAGES

AUGMENTEZ LA PERFORMANCE DE TOUS VOS CHANTIERS

Il est difficile d'anticiper les difficultés que vous allez rencontrer sur votre chantier : argile, sable ou quelque chose entre ces deux matériaux ? Les compacteurs de sols Ammann garantissent la meilleure performance de compactage quel que soit votre application. Des contraintes sur le chantier peuvent se présenter, cependant vous allez toujours exiger productivité et performance.

DESIGN

- Les cabines confortables augmentent la productivité et réduisent la fatigue de l'opérateur
- Visibilité optimale en avant, latéralement et arrière
- Éléments de commande facilement accessibles sur le tableau de bord et les accoudoirs
- Ecran multifonctions au centre du volant avec toutes les commandes sur les modèles ARS
- Réduction du niveau sonore améliorant le confort de l'opérateur

HAUTE PERFORMANCE DE COMPACTAGE

- Meilleure performance de compactage du secteur
- Système de vibration Ammann éprouvé et testé
- Différents réglages de vibration pour diriger l'énergie dans le matériau et hors de la cabine de l'opérateur
- Conception de la machine améliorant l'orientation des efforts dynamiques

LARGE GAMME DES ACCESSOIRES OPTIONNELS

- A disposition, plusieurs types des moteurs pour respecter vos exigences locales
- D'autres accessoires adaptés à vos besoins concrets

TECHNOLOGIE DU COMPACTAGE

- Disponible suivant les modèles, systèmes brevetés Ammann Compaction Expert (ACE) – ACE^{force}, ACE^{pro} et ACE^{eco}
- Indication sur les espaces non compactés
- Affiche et évalue toutes les valeurs relevées y compris la capacité portante des matériaux, nombre des passages et valeurs de la fréquence / amplitude

OPTIONS POUR LE COMPACTAGE INTELLIGENT

- ACE^{pro}, permet de réaliser des relevés du compactage, gestion automatique et système documentaire
- ACE^{force}, permet de réaliser des relevés du compactage et système documentaire
- Système documentaire ADS (Ammann Documentation System), qui enregistre et évalue toutes les données importantes du processus du compactage
- Cartographie GPS qui livre des informations au dossier ACE et affiche la position
- Indicateur du compactage ACE^{eco} faisant des relevés de la valeur du compactage et du processus de compactage à chaque passage

SOLUTION AMMANN



SOLUTION CONCURRENTS



SANS ESSIEU ARRIÈRE

- Conception compacte de la machine
- Centre de gravité bas pour obtenir une haute stabilité
- Maniabilité améliorée
- Visibilité et sécurité élevées
- Accès simple à la maintenance

MACHINES POLYVALENTES

LES COMPACTEURS EXCELLENT DANS DIVERSES APPLICATIONS

Ammann offre de nombreux modèles de compacteurs et de ce fait, grâce aux différents gabarits de machines, vous pourrez maîtriser tous les terrains, du plus petit chantier jusqu'aux chantiers les plus étendus.

Un réglage simple de l'amplitude et de la fréquence pendant le travail contribue à une extension de la polyvalence des engins.

COUCHES SUPÉRIEURES

Sans Compacteurs Monocylindres

APPLICATIONS

DES COMPACTEURS LÉGERS

- Pose de canalisations
- Construction de bâtiments et zones industrielles
- Remblais de constructions
- Zones de travail restreintes
- Construction d'aéroports
- Tranchées et réseaux
- Travaux en décharges
- Couches routières inférieures

DES COMPACTEURS AU POIDS MOYEN ET LOURD

- Autoroutes
- Voies ferrées
- Aires aériennes
- Remblais
- Zones industrielles
- Ports
- Lotissements

SOUS COUCHE

ASC (30/ 50)

Mélanges en gravier :

épaisseur maximum préconisée de la couche de 150 mm (5.91 in)

Sous-couche :

épaisseur maximum préconisée de la couche de 250 mm (9.84 in)

Support :

n'est pas préconisée

SOUS COUCHE

ASC (70)

Mélanges en gravier :

épaisseur maximum préconisée de la couche de 250 mm (9.84 in)

Sous-couche :

épaisseur maximum préconisée de la couche de 350 mm (13.8 in)

Support :

n'est pas préconisée

SOUS COUCHE

ASC (100/110/120/130/150/170)

Mélanges en gravier :

épaisseur maximum préconisée de la couche de 300 mm (11.8 in)

Sous-couche :

épaisseur maximum préconisée de la couche de 500 mm (19.7 in)

Support :

épaisseur maximum préconisée de la couche de 1000 mm (39,4 in)

SOUS COUCHE

ARS (200/220)

Mélanges en gravier :

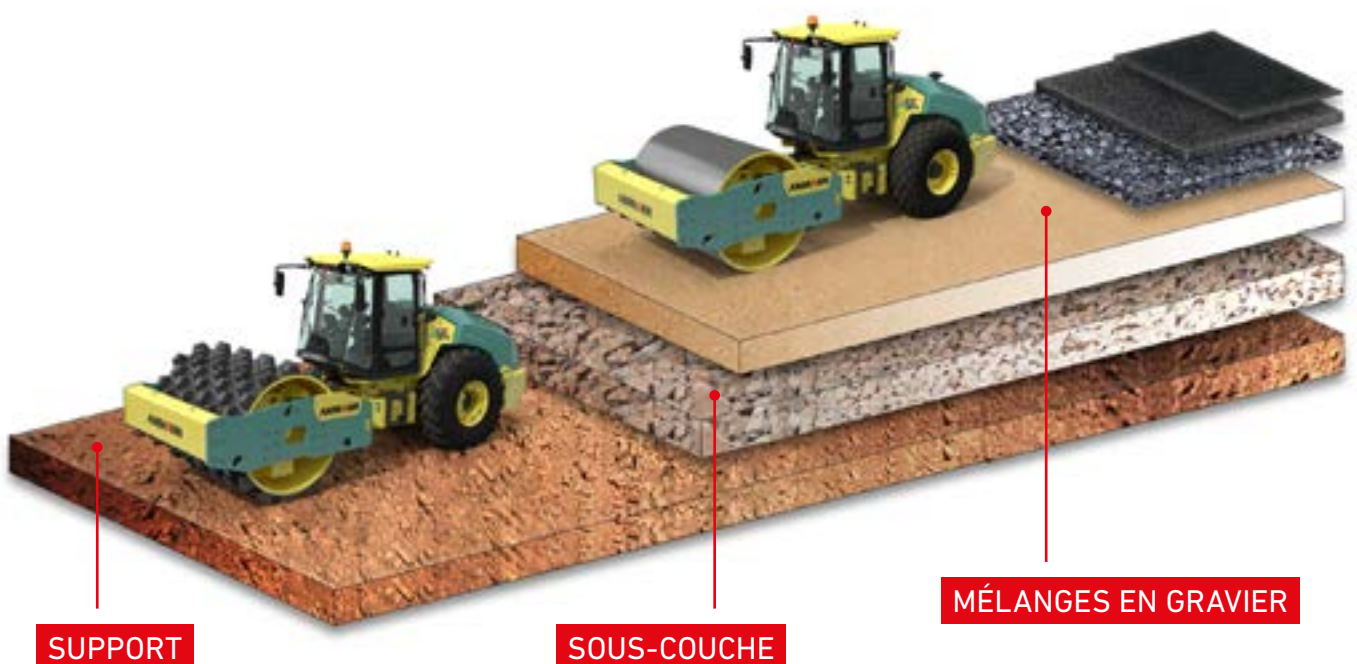
épaisseur maximum préconisée de la couche de 400 mm (15.75 in)

Sous-couche :

épaisseur maximum préconisée de la couche de 600 mm (23.6 in)

Sub-grade:

épaisseur maximum préconisée de la couche de 700 mm (66,9 in)



«Les compacteurs de sol Ammann fournissent la meilleure puissance de compactage du secteur, quel que soit l'application.»



CONFORT DE L'OPÉRATEUR ET POSTE DE COMMANDE

CONÇU POUR RÉUSSIR

Les compacteurs Ammann offrent à l'opérateur un confort et contribuent à accroître sa productivité durant toute l'application. Ils accompagnent chaque opérateurs, quel que soit leurs niveau d'expérience, à réussir leurs missions.

CABINES ET PASSERELLES

- Spacieuses
- Confortables
- Visibilité exceptionnelle
- Commande très simple
- Commande et manipulation intuitives
- Éléments de commande facilement accessibles



ARS cabine

MAINTENANCE SIMPLE

TIRER LE MEILLEUR PARTI DE VOTRE TEMPS

"Les intervalles de service étendus réduisent la quantité d'opérations d'entretien nécessaire pour toutes les machines Ammann. Au moment de la réalisation d'une maintenance préventive, tous les points de maintenance sont facilement accessibles ce qui contribue à une réalisation rapide de l'intervention. Des composants robustes minimisent les arrêts imprévus.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Tous les points de maintenance sont accessibles du sol
- En standard, certains modèles sont dotés d'une ouverture électrohydraulique de la cabine et du capot
- Les points de remplissage et de vidange sont centralisés pour assurer un remplacement rapide des liquides
- Accès pratique à tous les filtres
- Radiateur accessible pour en permettre le nettoyage



MÉCANISME DE TRANSLATION



Travaillez-vous sur des chantiers exigeants aux conditions difficiles nécessitant d'important efforts de traction ? Ces systèmes optionnels peuvent vous aider.

SYSTEME VERSION D

- Pour machines à bille lisse et pneus à profil diamant
- Tenue en côte de 45 %

SYSTEME VERSION HX

- Système HD, plus traction AV renforcée prévue pour une exploitation sur pente de longue durée
- Tenue en côte de 65 %



OPTIONS

UNE DÉMARCHE À SUIVRE

Avant de commencer à travailler avec un compacteur, il est nécessaire de trouver le modèle correspondant à vos besoins. Ensuite, il vous faut sélectionner parmi la gamme d'accessoires ceux qui feront que votre machine aura la qualité et la personnalisation d'une machine conçue sur mesure.

COMPACTEURS LÉGERS

- Lame tilt à 4 voies (ASC 30)
- Bille à pieds dameurs pour ASC 50
- Kit segment lisse
- Poste de conduite ouvert
- Avertisseur de recul
- Peinture personnalisée
- Cabine
- Gyrophare



Lame tilt à 4 voies (ASC 30)



Bille à pieds dameurs pour ASC 50



Poste de conduite ouvert



Cabine

COMPACTEURS AU POIDS MOYEN ET LOURD

- ACE^{pro}/ACE^{force}
- ACE suivi GPS
- Version ATC/HX
- Climatisation
- Cabine
- Bille à pieds dameurs (ou un kit de segment pieds dameurs pour une bille lisse)
- Rouleaux à pieds dameurs (ou un kit de segment lisse pour une bille aux pieds dameurs)
- Radio + lecteur CD
- Kit d'outils Ammann
- lame niveleuse
- Eclairage routier
- Gyrophare
- Avertisseur de recul
- Pré-équipement pour l'application des systèmes télématiques



ACE^{pro} / ACE^{force}



ACE suivi GPS



Lame niveleuse



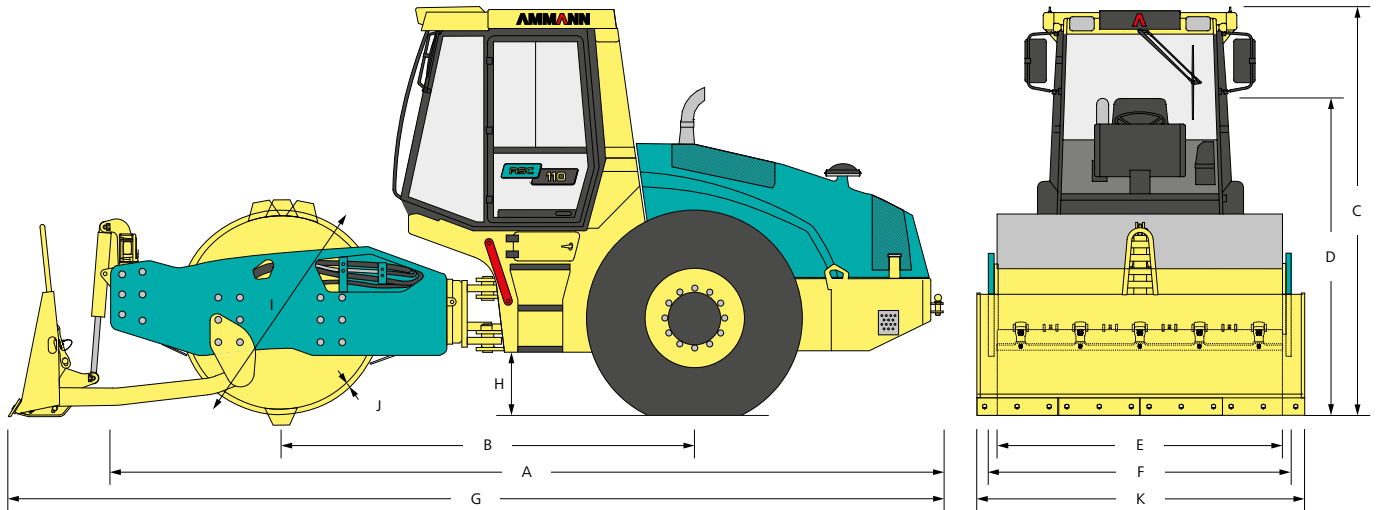
Eclairage routier



Cabine

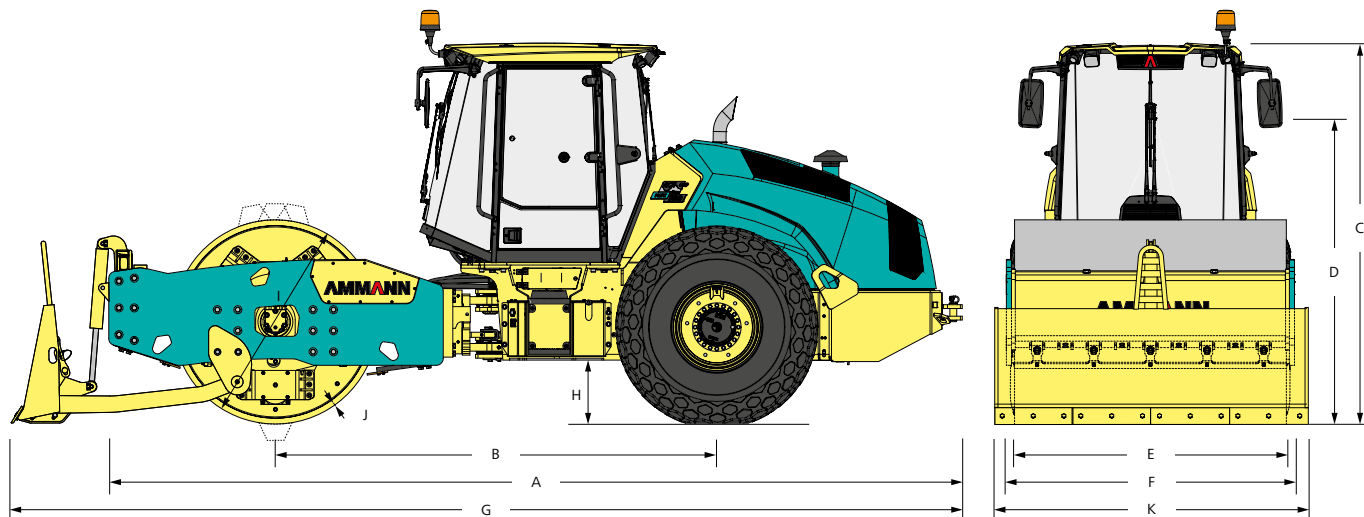
DIMENSIONS

ASC & ARS COMPACTEURS DE SOLS



	ASC 30 T4i	ASC 50 T4i	ASC 70 T3	ASC 70 T4f	ASC 100 T1
A LONGUEUR	3190 mm (125.6 in)	3920 mm (154.4 in)	5195 mm (204.6 in)	5270 mm (207.5 in)	5630 mm (221.7 in)
B EMPATTEMENT DES ROUES	1770 mm (69.7 in)	2150 mm (85 in)	2560 mm (100.8 in)	2690 mm (106 in)	2820 mm (111.1 in)
C HAUTEUR DE L'ENGIN	2470 mm (97.3 in)	2440 mm (96.1 in)	2870 mm (113 in)	2870 mm (113 in)	3027 mm (119.2 in)
D HAUTEUR DE L'ENGIN (APRÈS AVOIR DÉPOSÉ LA CABINE / ROPS)	-	-	2280 mm (89.8 in)	2280 mm (89.8 in)	2375 mm (93.6 in)
E LARGEUR DE LA BILLE	1200 mm (47.3 in)	1400 mm (55.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	2130 mm (83.9 in)
F LARGEUR DE L'ENGIN	1330 mm (52.4 in)	1540 mm (60.7 in)	1720 mm (67.8 in)	1875 mm (73.9 in)	2250 mm (88.6 in)
G LONGUEUR DE L'ENGIN (AVEC LAME)	3920 mm (154.4 in)	-	- / 5555 mm (218.8 in)	- / 5630 mm (221.7 in)	-
H GARDE AU SOL	305 mm (12.1 in)	305 mm (12.1 in)	385 mm (15.2 in)	385 mm (15.2 in)	450 mm (17.8 in)
I DIAMÈTRE DE LA BILLE	- / 890 mm (35.1 in)	1080 mm (42.5 in) 1104 mm (43.5 in)	1300 mm (51.2 in) / 1400 mm (55.1 in)	1300 mm (51.2 in) / 1400 mm (55.1 in)	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)
J ÉPAISSEUR DE LA BILLE	-	-	25 mm (1 in) / 15 mm (0.6 in)	25 mm (1 in) / 15 mm (0.6 in)	25 mm (1 in) / 20 mm (0.8 in)
K LARGEUR DE L'ENGIN (AVEC LAME)	1450 mm (57.1 in)	-	- / 2215 mm (87.3 in)	- / 2215 mm (87.3 in)	-

	ASC 110 T3	ASC 110 T4i	ASC 120 T1	ASC 130 T3	ASC 130 T4i
A LONGUEUR	5780 mm (227.6 in)	6050 mm (238.2 in)	5630 mm (221.7 in)	5780 mm (227.6 in)	6050 mm (238.2 in)
B EMPATTEMENT DES ROUES	2878 mm (113.4 in)	2990 mm (117.7 in)	2820 mm (111.1 in)	2878 mm (113.4 in)	2990 mm (117.8 in)
C HAUTEUR DE L'ENGIN	3070 mm (120.9 in)	3070 mm (120.9 in)	3027 mm (119.2 in)	3070 mm (120.9 in)	3070 mm (120.9 in)
D HAUTEUR DE L'ENGIN (APRÈS AVOIR DÉPOSÉ LA CABINE / ROPS)	2400 mm (94.5 in)	2320 mm (91.3 in)	2375 mm (93.6 in)	2400 mm (94.5 in)	2320 mm (91.4 in)
E LARGEUR DE LA BILLE	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
F LARGEUR DE L'ENGIN	2258 mm (88.9 in)	2260 mm (89 in)	2250 mm (88.6 in)	2258 mm (88.9 in)	2260 mm (89 in)
G LONGUEUR DE L'ENGIN (AVEC LAME)	- / 6557 mm (258.2 in)	- / 6800 mm (267.8 in)	-	- / 6557 mm (258.2 in)	- / 6800 mm (267.8 in)
H GARDE AU SOL	440 mm (17.4 in)	440 mm (17.3 in)	450 mm (17.8 in)	430 mm (17 in)	440 mm (17.4 in)
I DIAMÈTRE DE LA BILLE	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)
J ÉPAISSEUR DE LA BILLE	25 mm (1 in) / 20 mm (0.8 in)	25 mm (1 in) / 20 mm (0.8 in)	25 mm (1 in) / 20 mm (0.8 in)	35 mm (1.4 in) / 25 mm (1 in)	35 mm (1.4 in) / 25 mm (1 in)
K LARGEUR DE L'ENGIN (AVEC LAME)	- / 2441 mm (96.2 in)	- / 2441 mm (96.2 in)	-	- / 2441 mm (96.2 in)	- / 2441 mm (96.2 in)



	ASC 150 T3	ASC 150 T4i	ASC 170 T3	ASC 170 T4i
A LONGUEUR	5900 mm (232.3 in)	6130 mm (241.3 in)	5900 mm (232.3 in)	6135 mm (241.3 in)
B EMPATTEMENT DES ROUES	2930 mm (115.4 in)	3050 mm (120.1 in)	2930 mm (115.4 in)	3050 mm (120.1 in)
C HAUTEUR DE L'ENGIN	3075 mm (121.1 in)	3070 mm (120.9 in)	3075 mm (121.1 in)	3070 mm (120.9 in)
D HAUTEUR DE L'ENGIN (APRÈS AVOIR DÉPOSÉ LA CABINE / ROPS)	2420 mm (95.3 in)	2320 mm (91.3 in)	2420 mm (95.3 in)	2320 mm (91.3 in)
E LARGEUR DE LA BILLE	2130 mm (83.8 in)	2130 mm (83.8 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.8 in)
F LARGEUR DE L'ENGIN	2258 mm (88.9 in)	2258 mm (88.9 in)	2258 mm (88.9 in)	2258 mm (88.9 in)
G LONGUEUR DE L'ENGIN (AVEC LAME)	- / 6650 mm (261.8 in)	- / 6850 mm (269.7 in)	- / - mm (- in)	- / 6850 mm (269.7 in)
H GARDE AU SOL	440 mm (17.3 in)	440 mm (17.3 in)	440 mm (17.4 in)	440 mm (17.3 in)
I DIAMÈTRE DE LA BILLE	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)
J ÉPAISSEUR DE LA BILLE	40 mm (1.6 in) / 28 mm (1.1 in)	40 mm (1.6 in) / 28 mm (1.1 in)	40 mm (1.6 in) / 28 mm (1.1 in)	40 mm (1.6 in) / 28 mm (1.1 in)
K LARGEUR DE L'ENGIN (AVEC LAME)	- / 2441 mm (96.1 in)	- / 2441 mm (96.1 in)	- / - mm (- in)	- / 2441 mm (96.1 in)

	ARS 200 T3	ARS 200 T4f	ARS 220 T3	ARS 220 T4f
A LONGUEUR	6688 mm (260.8 in)	6688 mm (260.8 in)	6730 mm (265 in)	6730 mm (265 in)
B EMPATTEMENT DES ROUES	3460 mm (135 in)	3460 mm (135 in)	3510 mm (138.2 in)	3510 mm (138.2 in)
C HAUTEUR DE L'ENGIN	2985 mm (116.4 in)	2985 mm (116.4 in)	2950 mm (116.1 in)	2950 mm (116.1 in)
D HAUTEUR DE L'ENGIN (APRÈS AVOIR DÉPOSÉ LA CABINE / ROPS)	2565 mm (100 in)	2565 mm (100 in)	2250 mm (88.6 in)	2250 mm (88.6 in)
E LARGEUR DE LA BILLE	2130 mm (83 in)	2130 mm (83 in)	2130 mm (83 in)	2130 mm (83 in)
F LARGEUR DE L'ENGIN	2258 mm (88 in)	2258 mm (88 in)	2300 mm (90.6 in)	2300 mm (90.6 in)
G LONGUEUR DE L'ENGIN (AVEC LAME)	- / 7496 mm (292.3 in)	- / 7496 mm (292.3 in)	- / 7575 mm (298.2 in)	- / 7575 mm (298.2 in)
H GARDE AU SOL	500 mm (19.5 in)	500 mm (19.5 in)	500 mm (19.5 in)	500 mm (19.5 in)
I DIAMÈTRE DE LA BILLE	1600 mm (62.4 in) / 1795 mm (62.4 in)	1600 mm (62.4 in) / 1795 mm (62.4 in)	1600 mm (62.4 in) / 1795 mm (62.4 in)	1600 mm (62.4 in) / 1795 mm (62.4 in)
J ÉPAISSEUR DE LA BILLE	45 mm (1.8 in) / 30 mm (1.8 in)	45 mm (1.8 in) / 30 mm (1.8 in)	45 mm (1.8 in) / 30 mm (1.8 in)	45 mm (1.8 in) / 30 mm (1.8 in)
K LARGEUR DE L'ENGIN (AVEC LAME)	- / 2441 mm (95.2 in)	- / 2441 mm (95.2 in)	- / 2450 mm (96.5 in)	- / 2450 mm (96.5 in)

SPÉCIFICATION

ASC CARACTÉRISTIQUES COMPACTEURS DE SOLS BILLE LISSE



	ASC 30	ASC 50	ASC 70	ASC 70	ASC 100
Kit de l'enveloppe lisse de la bille		T4i	T3	T4f	T1

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	–	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques
FREIN DE STATIONNEMENT	–	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	–	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	–	78 l (20.6 gal)	275 l (72.65 gal)	255 l (67.36 gal)	410 l (108.3 gal)
TENSION	–	12 V	24 V	24 V	24 V

FORCES DU COMPACTAGE

FRÉQUENCE I	–	34 Hz (2040 VPM)	30 Hz (1800 VPM)	30 Hz (1800 VPM)	32 Hz (1920 VPM)
FRÉQUENCE II	–	37 Hz (2220 VPM)	41 Hz (2460 VPM)	41 Hz (2460 VPM)	35 Hz (2100 VPM)
FRÉQUENCE ACE MIN./MAX.	–	–	–	–	–
AMPLITUDE I	–	1.8 mm (0.07 in)	1.7 mm (0.067 in)	1.7 mm (0.067 in)	1.85 mm (0.073 in)
AMPLITUDE II	–	0.8 mm (0.03 in)	0.86 mm (0.034 in)	0.86 mm (0.034 in)	1.15 mm (0.045 in)
AMPLITUDE ACE MIN./MAX.	–	–	–	–	–
FORCE CENTRIFUGE I	–	40 kN	145 kN	145 kN	277 kN
FORCE CENTRIFUGE II	–	100 kN	130 kN	130 kN	206 kN
FORCE CENTRIFUGE ACE MIN./MAX.	–	–	–	–	–

MOTEUR

FABRICANT	–	Kubota V3600	Cummins QSB 3.3-C99	Deutz TCD3.6 L4	Cummins 4BTA 3.9-C116
PUISSANCE SELON ISO 3046-1	–	35.9 kW (48 HP)	74 kW (99 HP)	55.4 kW (75 HP)	86 kW (115 HP)
COUPLE MAXIMUM	–	221/1600 Nm/rpm	412/1600 Nm/rpm	390/1300 Nm/rpm	423/1500 Nm/rpm
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÉGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	–	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1
TECHNOLOGIE DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE	–	–	ACE ^{force}	ACE ^{force}	–

POIDS ET PROPRIÉTÉS D'EXPLOITATION

POIDS D'EXPLOITATION	–	4500 kg (9920 lb)	7140 kg (15740 lb)	7240 kg (15960 lb)	10 120 kg (22310 lb)
POIDS MAXIMUM	–	5000 kg (11 020 lb)	9260 kg (20 410 lb)	9360 kg (20 640 lb)	11 990 kg (26 430 lb)
CHARGE STATIQUE LINÉAIRE	–	17.3 kg/cm (100 lb/in)	23.9 kg/cm (133.8 lb/in)	23.7 kg/cm (132.7 lb/in)	24.9 kg/cm (139.4 lb/in)
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	–	7.5 km/h (4.7 MPH)	11 km/h (6.8 MPH)	11.4 km/h (7.1 MPH)	10.3 km/h (6.4 MPH)
VITESSE MAXIMUM DE TRAVAIL	–	–	4.7 km/h (2.9 MPH)	5.1 km/h (3.2 MPH)	7.1 km/h (4.4 MPH)
TENUE EN CÔTE	–	40 %	45 %	45 %	40 %
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR (BORD)	–	3600 mm (141.7 in)	3090 mm (121.7 in)	3200 mm (126 in)	3210 mm (126.4 in)

ASC CARACTÉRISTIQUES COMPACTEURS DE SOLS BILLE À PIEDS DAMEURS



	ASC 30	ASC 50	ASC 70	ASC 70	ASC 100
	T4i	T4i	T3	T4f	T1

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques
FREIN DE STATIONNEMENT	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	78 l (20.6 gal)	78 l (20.6 gal)	275 l (72.65 gal)	255 l (67.36 gal)	410 l (108.3 gal)
TENSION	12 V	12 V	24 V	24 V	24 V

FORCES DU COMPACTAGE

FRÉQUENCE I	–	–	30 Hz (1800 VPM)	30 Hz (1800 VPM)	32 Hz (1920 VPM)
FRÉQUENCE II	36 Hz (2160 VPM)	34 Hz (2040 VPM)	41 Hz (2460 VPM)	41 Hz (2460 VPM)	35 Hz (2100 VPM)
FRÉQUENCE ACE MIN./MAX.	–	–	–	–	–
AMPLITUDE I	1.8 mm (0.07 in)	1.8 mm (0.07 in)	1.7 mm (0.067 in)	1.7 mm (0.067 in)	1.6 mm (0.063 in)
AMPLITUDE II	–	–	0.86 mm (0.034 in)	0.86 mm (0.034 in)	0.97 mm (0.038 in)
AMPLITUDE ACE MIN./MAX.	–	–	–	–	–
FORCE CENTRIFUGE I	85 kN	100 kN	145 kN	145 kN	277 kN
FORCE CENTRIFUGE II	–	–	130 kN	130 kN	206 kN
FORCE CENTRIFUGE ACE MIN./MAX.	–	–	–	–	–

MOTEUR

FABRICANT	Kubota V2203 M	Kubota V3600	Cummins QSB 3.3-C99	Deutz TCD3.6 L4	Cummins 4BTA 3.9-C116
PUISSANCE SELON ISO 3046-1	35.9 kW (48 HP)	49.8 kW (67 HP)	74 kW (99 HP)	55.4 kW (75 HP)	86 kW (115 HP)
COUPLE MAXIMUM	143.2/1600 Nm/rpm	221/1600 Nm/rpm	412/1600 Nm/rpm	390/1300 Nm/rpm	423/1500 Nm/rpm
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÉGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1
TECHNOLOGIE DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE	–	–	ACE ^{force}	ACE ^{force}	–

POIDS ET PROPRIÉTÉS D'EXPLOITATION

POIDS D'EXPLOITATION	4100 kg (9040 lb)	4500 kg (9920 lb)	7090 kg (15 630 lb)	7090 kg (15 630 lb)	10 860 kg (23 940 lb)
POIDS MAXIMUM	4470 kg (9850 lb)	5000 kg (11 020 lb)	8120 kg (17 900 lb)	8120 kg (17 900 lb)	11 030 kg (24 320 lb)
CHARGE STATIQUE LINÉAIRE	–	–	–	–	–
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	4.2 km/h (2.6 MPH)	7.5 km/h (4.7 MPH)	11.1 km/h (6.9 MPH)	11.1 km/h (6.9 MPH)	10.3 km/h (6.4 MPH)
VITESSE MAXIMUM DE TRAVAIL	–	–	4.8 km/h (3 MPH)	4.8 km/h (3 MPH)	7.1 km/h (4.4 MPH)
TENUE EN CÔTE	40 %	40 %	45 %	45 %	40 %
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR (BORD)	2700 mm (106.3 in)	3600 mm (141.7 in)	3090 mm (121.7 in)	3200 mm (126 in)	3210 mm (126.4 in)

SPÉCIFICATION

ASC CARACTÉRISTIQUES COMPACTEURS DE SOLS BILLE LISSE



	ASC 110	ASC 110	ASC 120	ASC 130	ASC 130
	T3	T4i	T1	T3	T4i

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques
FREIN DE STATIONNEMENT	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	410 l (108.3 gal)	350 l (92.5 gal)	410 l (108.3 gal)	410 l (108.3 gal)	350 l (92.5 gal)
TENSION	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V

FORCES DU COMPACTAGE

FREQUENCY I	32 Hz (1920 VPM)	32 Hz (1920 VPM)	32 Hz (1920 VPM)	30 Hz (1800 VPM)	32 Hz (1920 VPM)
FREQUENCY II	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)	36 Hz (2160 VPM)	35 Hz (2100 VPM)
FREQUENCY ACE MIN./MAX.	23 Hz (1380 VPM) / 35 Hz (2100 VPM)	23 Hz (1380 VPM) / 35 Hz (2100 VPM)	–	–	–
AMPLITUDE I	0.9 mm (0.035 in)	1.15 mm (0.045 in)	1.65 mm (0.065 in)	1.9 mm (0.075 in)	1.15 mm (0.045 in)
AMPLITUDE II	1.85 mm (0.073 in)	1.85 mm (0.073 in)	0.95 mm (0.037 in)	1.05 mm (0.041 in)	1.86 mm (0.073 in)
AMPLITUDE ACE MIN./MAX.	0 mm (0 in) / 2.5 mm (0.098 in)	0 mm (0 in) / 2.5 mm (0.098 in)	–	–	–
CENTRIFUGAL FORCE I	206 kN	206 kN	277 kN	300 kN	206 kN
CENTRIFUGAL FORCE II	277 kN	277 kN	206 kN	230 kN	277 kN
CENTRIF. FORCE ACE MIN./MAX.	0 kN / 280 kN	0 / 280 kN	–	–	–

MOTEUR

FABRICANT	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins 4BTA 3.9-C116	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160
PUISSANCE SELON ISO 3046-1	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)	86 kW (115 HP)	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)
COUPLE MAXIMUM	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	423/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
TECHNOLOGIE DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE	ACE ^{pro} / ACE ^{force}	ACE ^{pro} / ACE ^{force}	–	ACE ^{force}	ACE ^{force}

POIDS ET PROPRIÉTÉS D'EXPLOITATION

POIDS D'EXPLOITATION	11 490 kg (25 330 lb)	11 570 kg (25 510 lb)	11 500 kg (25 350 lb)	12 510 kg (27 580 lb)	12 620 kg (27 820 lb)
POIDS MAXIMUM	15 370 kg (33 890 lb)	15 430 kg (34 020 lb)	13 370 kg (29 480 lb)	16 390 kg (36 130 lb)	16 480 kg (36 330 lb)
CHARGE STATIQUE LINÉAIRE	34.5 kg/cm (193.2 lb/in)	33.4 kg/cm (187 lb/in)	29.8 kg/cm (166.9 lb/in)	39.1 kg/cm (219 lb/in)	38.7 kg/cm (216.7 lb/in)
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	12.8 km/h (8 MPH)	12.5 km/h (7.8 MPH)	10.3 km/h (6.4 MPH)	13 km/h (8.08 MPH)	12.5 km/h (7.8 MPH)
VITESSE MAXIMUM DE TRAVAIL	5.6 km/h (3.5 MPH)	5.7 km/h (3.5 MPH)	7.1 km/h (4.4 MPH)	5.6 km/h (3.48 MPH)	5.7 km/h (3.5 MPH)
TENUE EN CÔTE	45 %	45 %	40 %	45 %	45 %
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR (BORD)	3050 mm (120.1 in)	3630 mm (142.9 in)	3210 mm (126.4 in)	3050 mm (120.1 in)	3630 mm (142.9 in)

ASC CARACTÉRISTIQUES COMPACTEURS DE SOLS BILLE À PIEDS DAMEURS



	ASC 110	ASC 110	ASC 120	ASC 130	ASC 130
	T3	T4i	T1	T3	T4i

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques
FREIN DE STATIONNEMENT	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	410 l (108.3 gal)	350 l (92.5 gal)	410 l (108.3 gal)	410 l (108.3 gal)	350 l (92.5 gal)
TENSION	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V

FORCES DU COMPACTAGE

FREQUENCY I	31 Hz (1860 VPM)	31 Hz (1860 VPM)	32 Hz (1920 VPM)	30 Hz (1800 VPM)	31 Hz (1860 VPM)
FREQUENCY II	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)	36 Hz (2160 VPM)	35 Hz (2100 VPM)
FREQUENCY ACE MIN./MAX.	23 Hz (1380 VPM) / 35 Hz (2100 VPM)	23 Hz (1380 VPM) / 35 Hz (2100 VPM)	–	–	–
AMPLITUDE I	1.1 mm (0.043 in)	1.1 mm (0.043 in)	1.55 mm (0.061 in)	1.85 mm (0.073 in)	1.1 mm (0.043 in)
AMPLITUDE II	2 mm (0.079 in)	2 mm (0.079 in)	0.9 mm (0.035 in)	1 mm (0.039 in)	2 mm (0.079 in)
AMPLITUDE ACE MIN./MAX.	0 mm (0 in) / 2.5 mm (0.098 in)	0 mm (0 in) / 2.5 mm (0.098 in)	–	–	–
CENTRIFUGAL FORCE I	220 kN	220 kN	277 kN	300 kN	220 kN
CENTRIFUGAL FORCE II	277 kN	315 kN	206 kN	230 kN	315 kN
CENTRIF. FORCE ACE MIN./MAX.	0 kN / 280 kN	0 / 280 kN	–	–	–

MOTEUR

FABRICANT	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins 4BTA 3.9-C116	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160
PUISSANCE SELON ISO 3046-1	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)	86 kW (115 HP)	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)
COUPLE MAXIMUM	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	423/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
TECHNOLOGIE DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE	ACE ^{pro} / ACE ^{force}	ACE ^{pro} / ACE ^{force}	–	ACE ^{force}	ACE ^{force}

POIDS ET PROPRIÉTÉS D'EXPLOITATION

POIDS D'EXPLOITATION	12 100 kg (26 680 lb)	12 180 kg (26 850 lb)	12 060 kg (26 590 lb)	12 740 kg (28 090 lb)	12 840 kg (28 310 lb)
POIDS MAXIMUM	14 280 kg (31 480 lb)	14 340 kg (31 610 lb)	12 230 kg (26 960 lb)	14 920 kg (32 890 lb)	15 000 kg (33 070 lb)
CHARGE STATIQUE LINÉAIRE	–	–	–	–	–
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	12.8 km/h (8 MPH)	12.5 km/h (7.8 MPH)	10.3 km/h (6.4 MPH)	12.8 km/h (7.95 MPH)	12.5 km/h (7.8 MPH)
VITESSE MAXIMUM DE TRAVAIL	5.6 km/h (3.5 MPH)	5.7 km/h (3.5 MPH)	7.1 km/h (4.4 MPH)	5.6 km/h (3.48 MPH)	5.7 km/h (3.5 MPH)
TENUE EN CÔTE	45 %	45 %	40 %	45 %	45 %
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR (BORD)	3050 mm (120.1 in)	3630 mm (142.9 in)	3210 mm (126.4 in)	3050 mm (120.1 in)	3630 mm (142.9 in)

SPÉCIFICATION

ASC CARACTÉRISTIQUES COMPACTEURS DE SOLS BILLE LISSE



	ASC 150	ASC 150	ASC 170	ASC 170
	T3	T4i	T3	T4i

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques
FREIN DE STATIONNEMENT	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	410 l (108.3 gal)	350 l (92.5 gal)	410 l (108.3 gal)	350 l (92.5 gal)
TENSION	24 V	24 V	24 V	24 V

FORCES DU COMPACTAGE

FREQUENCY I	29 Hz (1740 VPM)	29 Hz (1740 VPM)	28 Hz (1680 VPM)	28 Hz (1680 VPM)
FREQUENCY II	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)
FREQUENCY ACE MIN./MAX.	23 Hz (13800 VPM) / 35 Hz (2100 VPM)	-	-	-
AMPLITUDE I	2 mm (0.079 in)	2 mm (0.079 in)	2.2 mm (0.087 in)	2.2 mm (0.087 in)
AMPLITUDE II	1 mm (0.039 in)	1 mm (0.039 in)	1.2 mm (0.047 in)	1.1 mm (0.043 in)
AMPLITUDE ACE MIN./MAX.	- / 2.5 mm (0.098 in)	-	-	-
CENTRIFUGAL FORCE I	325 kN	325 kN	335 kN	335 kN
CENTRIFUGAL FORCE II	237 kN	237 kN	260 kN	260 kN
CENTRIF. FORCE ACE MIN./MAX.	- / 388/26 Hz	-	-	-

MOTEUR

FABRICANT	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160
PUISSANCE SELON ISO 3046-1	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)
COUPLE MAXIMUM	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
TECHNOLOGIE DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE	ACE ^{pro} / ACE ^{force}	ACE ^{pro} / ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}

POIDS ET PROPRIÉTÉS D'EXPLOITATION

POIDS D'EXPLOITATION	14 580 kg (32 140 lb)	14 580 kg (32 140 lb)	16 270 kg (35 870 lb)	16 000 kg (35 270 lb)
POIDS MAXIMUM	18 460 kg (40 700 lb)	18 440 kg (40 650 lb)	18 140 kg (39 990 lb)	17 850 kg (39 350 lb)
CHARGE STATIQUE LINÉAIRE	48.7 kg/cm (272.7 lb/in)	47.5 kg/cm (266 lb/in)	51.9 kg/cm (290.6 lb/in)	50.5 kg/cm (282.8 lb/in)
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	10 km/h (6.21 MPH)	10 km/h (6.21 MPH)	10 km/h (6.21 MPH)	10 km/h (6.21 MPH)
VITESSE MAXIMUM DE TRAVAIL	4.5 km/h (2.8 MPH)	4.5 km/h (2.8 MPH)	4.5 km/h (2.8 MPH)	4.5 km/h (2.8 MPH)
TENUE EN CÔTE	45 %	45 %	30 %	53 %
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR (BORD)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)

ASC CARACTÉRISTIQUES COMPACTEURS DE SOLS BILLE À PIEDS DAMEURS



	ASC 150	ASC 150	ASC 170	ASC 170
	T3	T4i	T3	T4i

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques
FREIN DE STATIONNEMENT	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	410 l (108.3 gal)	350 l (92.5 gal)	410 l (108.3 gal)	350 l (92.5 gal)
TENSION	24 V	24 V	24 V	24 V

FORCES DU COMPACTAGE

FREQUENCY I	29 Hz (1740 VPM)	29 Hz (1740 VPM)	28 Hz (1680 VPM)	28 Hz (1680 VPM)
FREQUENCY II	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)
FREQUENCY ACE MIN./MAX.	23 Hz (13800 VPM) / 35 Hz (2100 VPM)	-	-	-
AMPLITUDE I	2 mm (0.079 in)	2 mm (0.079 in)	2.2 mm (0.087 in)	2.2 mm (0.087 in)
AMPLITUDE II	1 mm (0.039 in)	1 mm (0.039 in)	1.1 mm (0.043 in)	1.1 mm (0.043 in)
AMPLITUDE ACE MIN./MAX.	- / 2.5 mm (0.098 in)	-	-	-
CENTRIFUGAL FORCE I	325 kN	325 kN	335 kN	335 kN
CENTRIFUGAL FORCE II	236 kN	236 kN	260 kN	260 kN
CENTRIF. FORCE ACE MIN./MAX.	- / 388/26 Hz	-	-	-

MOTEUR

FABRICANT	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160
PUISSANCE SELON ISO 3046-1	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)
COUPLE MAXIMUM	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
TECHNOLOGIE DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE	ACE ^{pro} / ACE ^{force}	ACE ^{pro} / ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}

POIDS ET PROPRIÉTÉS D'EXPLOITATION

POIDS D'EXPLOITATION	14 490 kg (31 940 lb)	14 490 kg (31 940 lb)	16 170 kg (35 650 lb)	15 900 kg (35 050 lb)
POIDS MAXIMUM	16 670 kg (36 750 lb)	16 650 kg (36 710 lb)	17 190 kg (37 900 lb)	16 860 kg (37 170 lb)
CHARGE STATIQUE LINÉAIRE	-	-	-	-
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	10.1 km/h (6.28 MPH)	10.1 km/h (6.28 MPH)	10.1 km/h (6.28 MPH)	10.1 km/h (6.28 MPH)
VITESSE MAXIMUM DE TRAVAIL	4.6 km/h (2.86 MPH)	4.6 km/h (2.86 MPH)	4.6 km/h (2.86 MPH)	4.6 km/h (2.86 MPH)
TENUE EN CÔTE	45 %	45 %	30 %	50 %
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR (BORD)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)

SPÉCIFICATION

ARS CARACTÉRISTIQUES COMPACTEURS DE SOLS BILLE LISSE



	ARS 200	ARS 200	ARS 220	ASC 220
	T3	T4f	T3	T4f

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques
FREIN DE STATIONNEMENT	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	350 l (92,46 gal)	350 l (92,46 gal)	350 l (92,46 gal)	350 l (92,46 gal)
TENSION	24 V	24 V	24 V	24 V

FORCES DU COMPACTAGE

FREQUENCY I	34 Hz (2040 VPM)	34 Hz (2040 VPM)	34 Hz (2040 VPM)	34 Hz (2040 VPM)
FREQUENCY II	27 Hz (1620 VPM)	27 Hz (1620 VPM)	27 Hz (1620 VPM)	27 Hz (1620 VPM)
FREQUENCY ACE MIN./MAX.	-	-	-	-
AMPLITUDE I	1 mm (0,039 in)	1 mm (0,039 in)	1 mm (0,039 in)	1 mm (0,039 in)
AMPLITUDE II	2 mm (0,079 in)	2 mm (0,079 in)	2 mm (0,079 in)	2 mm (0,079 in)
AMPLITUDE ACE MIN./MAX.	-	-	-	-
CENTRIFUGAL FORCE I	300 kN	300 kN	300 kN	300 kN
CENTRIFUGAL FORCE II	375 kN	375 kN	375 kN	375 kN
CENTRIF. FORCE ACE MIN./MAX.	-	-	-	-

MOTEUR

FABRICANT	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6
PUISSANCE SELON ISO 3046-1	160 kW (215 HP)/2300 rpm	160 kW (215 HP)/2200 rpm	160 kW (215 HP)/2300 rpm	160 kW (215 HP)/2200 rpm
COUPLE MAXIMUM	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÉGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
TECHNOLOGIE DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}

POIDS ET PROPRIÉTÉS D'EXPLOITATION

POIDS D'EXPLOITATION	19750 kg (43541,3 lb)	19750 kg (43541,3 lb)	21630 kg (47690 lb)	21930 kg (48350 lb)
POIDS MAXIMUM	26000 kg (57320,2 lb)	26000 kg (57320,2 lb)	26000 kg (57320,2 lb)	26000 kg (57320,2 lb)
CHARGE STATIQUE LINÉAIRE	58,6 kg/cm (327,9 lb/in)	58,6 kg/cm (327,9 lb/in)	66,9 kg/cm (374,6 lb/in)	66,9 kg/cm (374,6 lb/in)
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	12 km/h (7,46 mph)	12 km/h (7,46 mph)	12 km/h (7,46 mph)	12 km/h (7,46 mph)
VITESSE MAXIMUM DE TRAVAIL	7 km/h (4,35 mph)	7 km/h (4,35 mph)	7 km/h (4,35 mph)	7 km/h (4,35 mph)
TENUE EN CÔTE	55(50)%	55(50)%	55(50)%	55(50)%
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR (BORD)	4370 mm (172 in)	4370 mm (172 in)	4370 mm (172 in)	4370 mm (172 in)

ARS CARACTÉRISTIQUES COMPACTEURS DE SOLS BILLE À PIEDS DAMEURS



	ARS 200	ARS 200	ARS 220	ARS 220
	T3	T4f	T3	T4f

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques	hydrostatiques
FREIN DE STATIONNEMENT	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort	à lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	350 l (92,46 gal)	350 l (92,46 gal)	350 l (92,46 gal)	350 l (92,46 gal)
TENSION	24 V	24 V	24 V	24 V

FORCES DU COMPACTAGE

FREQUENCY I	34 Hz (2040 VPM)	34 Hz (2040 VPM)	34 Hz (2040 VPM)	34 Hz (2040 VPM)
FREQUENCY II	27 Hz (1620 VPM)	27 Hz (1620 VPM)	27 Hz (1620 VPM)	27 Hz (1620 VPM)
FREQUENCY ACE MIN./MAX.	-	-	-	-
AMPLITUDE I	1 mm (0,039 in)	1 mm (0,039 in)	1 mm (0,039 in)	1 mm (0,039 in)
AMPLITUDE II	2 mm (0,079 in)	2 mm (0,079 in)	2 mm (0,079 in)	2 mm (0,079 in)
AMPLITUDE ACE MIN./MAX.	-	-	-	-
CENTRIFUGAL FORCE I	300 kN	300 kN	300 kN	300 kN
CENTRIFUGAL FORCE II	375 kN	375 kN	375 kN	375 kN
CENTRIF. FORCE ACE MIN./MAX.	-	-	-	-

MOTEUR

FABRICANT	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6
PUISSANCE SELON ISO 3046-1	160 kW (215 HP)/2300 rpm	160 kW (215 HP)/2200 rpm	160 kW (215 HP)/2300 rpm	160 kW (215 HP)/2200 rpm
COUPLE MAXIMUM	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÉGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
TECHNOLOGIE DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}

POIDS ET PROPRIÉTÉS D'EXPLOITATION

POIDS D'EXPLOITATION	19 875 kg (43817 lb)	19 875 kg (43817 lb)	21760 kg (47970 lb)	22060 kg (48630 lb)
POIDS MAXIMUM	26000 kg (57320,2 lb)	26000 kg (57320,2 lb)	26000 kg (57320,2 lb)	26000 kg (57320,2 lb)
CHARGE STATIQUE LINÉAIRE	-	-	-	-
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	12 km/h (7,46 mph)	12 km/h (7,46 mph)	12 km/h (7,46 mph)	12 km/h (7,46 mph)
VITESSE MAXIMUM DE TRAVAIL	7 km/h (4,35 mph)	7 km/h (4,35 mph)	7 km/h (4,35 mph)	7 km/h (4,35 mph)
TENUE EN CÔTE	55(50)%	55(50)%	55(50)%	55(50)%
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR (BORD)	4370 mm (172 in)	4370 mm (172 in)	4370 mm (172 in)	4370 mm (172 in)

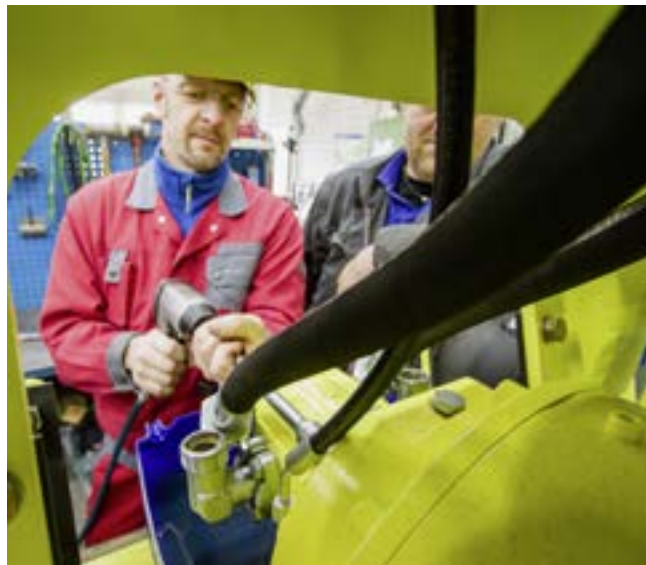
FORMATIONS

AUGMENTER LA PERFORMANCE

Le centre de formation international Ammann en République tchèque organise les formations requises. Si vous ne pouvez pas vous rendre au centre de formation international Ammann, nous organisons une formation dans votre entreprise ou sur le chantier selon vos besoins.

FORMATIONS MODULAIRES SUR LES MACHINES

Les modules simplifient l'organisation des formations de votre équipe. Vous pouvez par exemple commander des forfaits d'apprentissage détaillés qui vous rendent experts sur les machines. Ou si vous préférez, vos collaborateurs peuvent acquérir de larges connaissances générales. Et si vous souhaitez devenir spécialiste de toute la gamme de machines, les modules peuvent aussi être adaptés en conséquence.



FORMATIONS PRINCIPALES

Il s'agit des formations les plus souvent demandées, qui concernent une gamme de machines.

COURS COMPLÉMENTAIRES

Ces cours se consacrent à une machine et durent généralement 2 jours. Cela permet de suivre deux (voire trois) cours de ce type au centre de formation pendant une semaine.

FORMATIONS PRODUIT

Le sujet principal de ces formations : les informations principales sur les machines de compactage Ammann. La formation englobe l'utilisation correcte et la maintenance de base.

FORMATIONS DE GESTION

Les participants aux formations apprennent à utiliser efficacement les réclamations de garantie, commandes de pièces détachées, formations, demandes d'assistance technique et recommandations d'entretien. Ils apprennent aussi à utiliser tous les manuels techniques et outils de gestion Ammann.

FORMATIONS DE MISE EN SERVICE

Dans le cadre de cette formation, les participants apprennent la procédure de maintenance et de mise en service des machines de compactage et finisseurs Ammann.

FORMATIONS SUR LE COMPACTAGE INTELLIGENT

Les participants aux formations se familiarisent avec les systèmes ACE^{force}, ACE^{pro} et ACE^{plus}, qui sont utilisés dans les machines Ammann. Ils apprennent aussi à utiliser, entretenir, diagnostiquer et assurer la maintenance des systèmes ACE. Les offres englobent le système ACE pour les compacteurs de sol, adapté aux rouleaux ASC. Le système ACE pour les compacteurs d'asphalte concerne quant à lui les systèmes ARP 95, ARX 90 et ARX 110.

PRESTATIONS DE SERVICE

UN RÉSEAU DE SERVICE À VOTRE ÉCOUTE

Quel que soit l'endroit où vous vous trouvez, des techniciens expérimentés et des équipes Ammann sont à proximité. Les représentants de commerce Ammann mandatent des techniciens de service qualifiés qui peuvent vous aider en cas d'urgence ou pour une maintenance préventive. L'immense réseau Ammann garantit la présence près de chez vous de techniciens qui comprennent votre langue et vos besoins techniques. La disponibilité des pièces de rechange et le processus de commande simple font toujours partie des priorités d'Ammann.

ASSISTANCE PAR LA HOTLINE

Les spécialistes Ammann sont à votre disposition à toute heure, tous les jours de la semaine, pour répondre à vos questions techniques. L'équipe de la hotline est hautement qualifiée et expérimentée. Les collaborateurs techniques peuvent discuter avec vous de tous les problèmes (en différentes langues) pour maintenir la productivité de votre machine.

APPLICATION D'ENTRETIEN

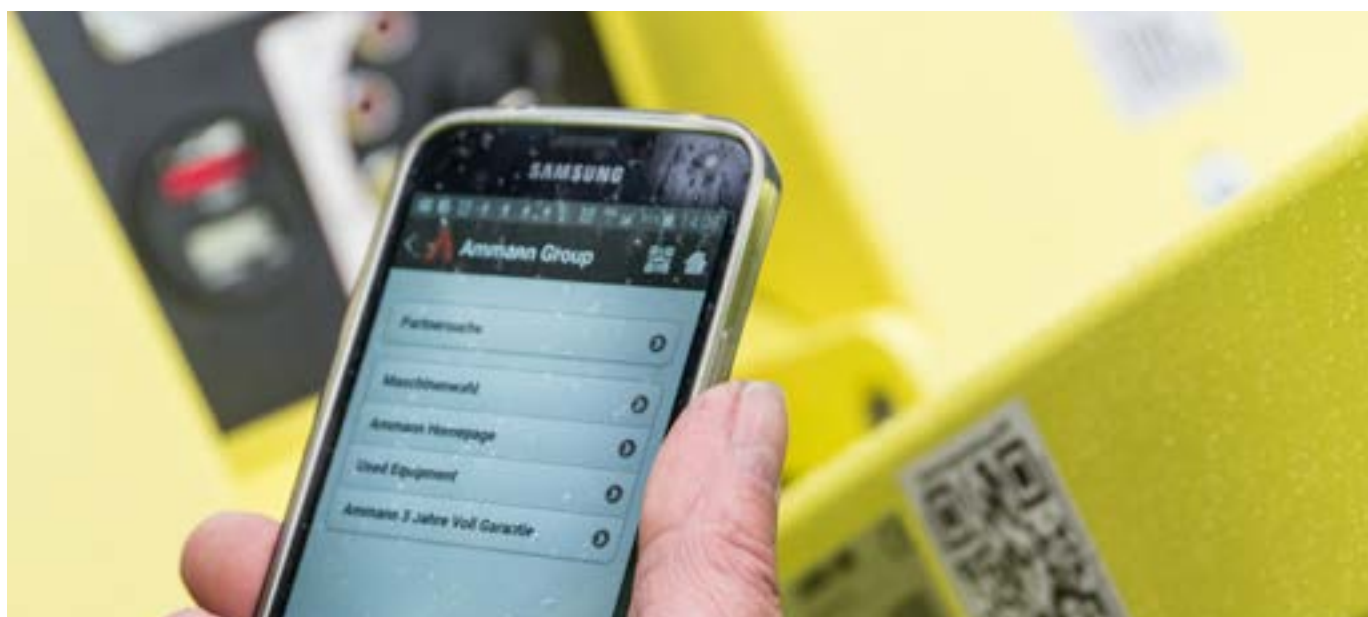
L'application d'entretien pour les machines Ammann impressionne les machinistes qui profitent déjà des avantages de cette application gratuite. Cette application conviviale aide les opérateurs sur le chantier à accéder rapidement et facilement à des documentations sur les machines.

VIDÉOS D'ENTRETIEN

Parfois, une vidéo est plus explicite qu'un texte. Toute une série de vidéos qui vous aident pour les travaux de maintenance et d'entretien sont donc à votre disposition.

QR CODE

Certains kits de maintenance ont un QR code qui renvoie à des vidéos avec présentations d'aide, qui vous guident, vous ou votre technicien, pendant toute la procédure. Les vidéos fournissent des informations sans parole pour être compréhensibles dans le monde entier.



PIÈCES DE RECHANGE

On ne gagne de l'argent que si la machine fonctionne. C'est pourquoi Ammann fait toujours son maximum pour livrer les pièces de rechange nécessaires où on en a besoin. Ces efforts englobent un système de commande en ligne simple, qui évite les confusions et garantit une livraison rapide des pièces de rechange.

KITS DE PIÈCES D'USURE

Certaines machines travaillent avec des matériaux bruts dans des conditions difficiles. L'usure est obligatoire, mais les interruptions peuvent être minimisées. Les kits de pièces d'usure optimisent le remplacement de pièces et réduisent les coûts associés. Toutes les pièces nécessaires, petites et grosses, sont regroupées dans une boîte. Ainsi, l'organisation est simplifiée et la machine remise en service rapidement.

KITS D'URGENCE

Les kits d'urgence empêchent que les petits problèmes n'en deviennent des gros et risquent d'entraîner l'arrêt de la machine ou du chantier. Ces kits contiennent des pièces simples et rapides à remplacer comme les commutateurs, joints et bobines, qui pourraient engendrer des problèmes majeurs en cas de panne. Les kits de pièces de remplacement se transportent facilement dans un coffre ou sur le plateau d'un camion, afin d'être toujours disponibles. Tout collaborateur doté de connaissances techniques de base peut effectuer cette tâche sur le chantier. Ces réparations prennent 2 heures au maximum.




KITS DE MAINTENANCE

La maintenance préventive est déterminante pour le fonctionnement efficace et la longévité des machines. Plus la maintenance est simple, plus la probabilité qu'elle sera effectuée est élevée. Les kits de maintenance simplifient la maintenance. Les pièces qui concernent une procédure de maintenance concrète se trouvent dans une boîte sous une même référence.

BROCHURE REGROUPANT TOUTES LES MACHINES

Nous avons préparé pour vous une brochure regroupant toutes les machines avec les références correspondantes. Prenez contact avec votre conseiller technique et nous vous enverrons une copie par e-mail ou en version papier.



A close-up photograph of a tracked vehicle's undercarriage. The main body is yellow, and the upper protective plate is green with several circular holes. The vehicle is positioned on a bed of grey gravel. A large, dark, textured cylindrical component, likely a track or a large roller, is visible on the right side of the frame. The background is a clear blue sky.

« Les kits d'entretien garantissent la disponibilité de toutes les pièces de rechange là où on en a besoin. Les kits d'urgence empêchent les petits problèmes d'en devenir des gros. »

Pour plus d'informations sur
les produits et services, veuillez
consulter le site :
www.ammann-group.com

