

KOBELCO

SK230SRLC

■ Puissance moteur :

169 ch / 2 000 tr/min

■ Poids en ordre de marche :

23 800 - 26 900 kg



We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Puissance et rendement

Avec système iNDr pour un fonctionnement toujours plus silencieux.

SK230SR_{LC}





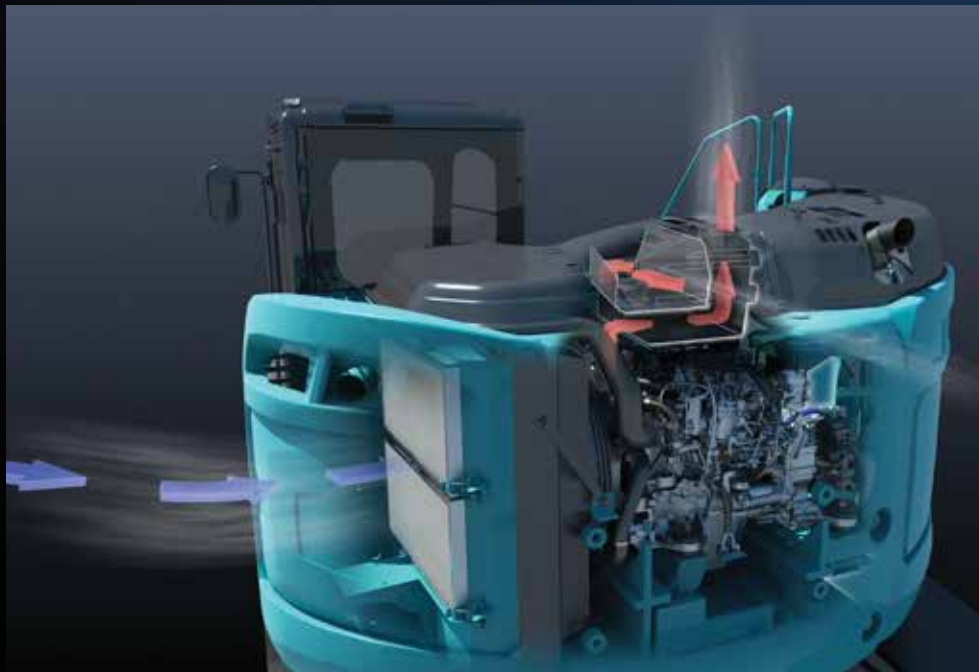
KOBELCO, leader mondial et pionnier de la pelle hydraulique à rayon court, reste à la pointe de la technologie avec son système breveté iNDr qui tout en réduisant les nuisances sonores à un niveau jamais atteint, protège également les radiateurs de tout risque de colmatage. De plus, grâce à sa gestion hydraulique avanguardiste assurant une souplesse et une précision exceptionnelles, et au nouveau moteur Stage IV, nous avons encore diminué la consommation de nos machines, tout en augmentant la puissance hydraulique et la robustesse des composants. C'est à ce prix que KOBELCO s'engage dans la protection de notre environnement, et contribue au respect de notre planète.



Toujours plus silencieuse, robuste et si simple à entretenir ! Nouvelle architecture de refroidissement révolutionnaire à double flux insonorisé

KOBELCO continue d'innover en intégrant un double flux de refroidissement à son système iNDr. Cette nouvelle architecture améliore non seulement la ventilation et l'insonorisation du thermique, mais permet également d'intégrer le nouveau moteur Stage IV plus puissant et plus volumineux, sans pénaliser l'esthétique de la machine, ni la vision arrière.

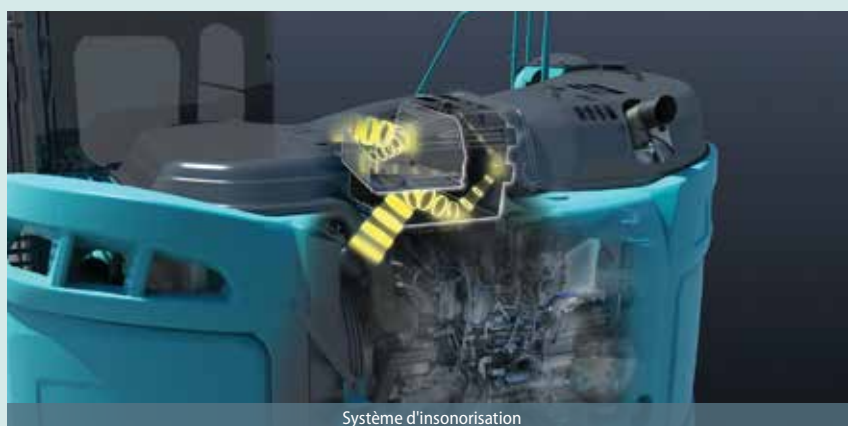
Le système iNDr réduit drastiquement les nuisances sonores tout en améliorant le refroidissement du nouveau moteur équipé d'un système de réduction catalytique sélectif (SCR) et d'un filtre à particules (DPF). Le filtre iNDr de 250 microns protège les radiateurs de tout risque de colmatage et préserve le filtre à air moteur.



Silence et refroidissement exceptionnels

Le plus bas niveau sonore de sa catégorie

Les émissions sonores du moteur et du ventilateur sont littéralement piégées dans le dispositif d'insonorisation. Grâce à l'iNDr, Kobelco atteint un niveau sonore record de 97 dB(A), bien au-dessous des normes les plus strictes. C'est ce que nous appelons chez Kobelco l'Ultimate Low Noise.

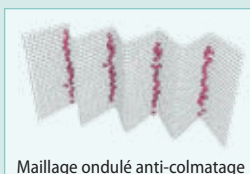


Système d'insonorisation

Le filtre iNDr permet de conserver les performances du système de refroidissement

Le filtre iNDr hautes performances de 250µm élimine la poussière de l'air à l'admission évitant le colmatage des radiateurs et du filtre à air moteur, tout en servant d'écran d'insonorisation.

Tous les organes de la machine sont mieux refroidis, donc mieux préservés du vieillissement.



Maillage ondulé anti-colmatage



Arrêt de la poussière

Inspection visuelle et nettoyage rapide

Le contrôle quotidien se limite à une vérification visuelle du filtre iNDr. S'il est sale, il peut être démonté et soufflé en un clin d'œil.





Vision panoramique

Malgré la taille imposante du nouveau moteur, le chauffeur garde une bonne vision arrière depuis la cabine. De plus, grâce à la caméra latérale droite et à la caméra arrière, ainsi qu'au large moniteur dédié fournis de série, la vision panoramique est optimum et garantit la plus grande sécurité.



Réduction des émissions de NOx

Nouveau moteur respectueux de l'environnement

Système SCR avec AdBlue® et DPF NOUVEAU

Le système d'échappement du moteur dispose d'un système de réduction catalytique sélectif (SCR) qui convertit les émissions de NOx en azote et vapeur d'eau. Associé à un système de post-traitement des gaz d'échappement qui piège et élimine les particules (DPF), la SK230SRLC émet des gaz d'échappement bien plus propres répondant aux normes d'émissions Stage IV.

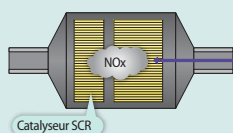


Réservoir AdBlue

33,9 L

■ Taux de réduction de NOx
(Par rapport aux modèles précédents)

Réduction d'environ **88%**

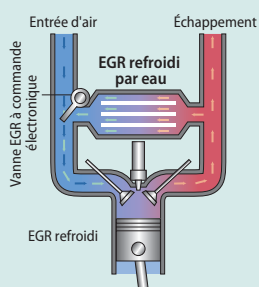


Catalyseur SCR

À haute température, l'azote se combine à l'oxygène pour produire des oxydes d'azote (NOx). La réduction de la quantité d'oxygène et l'abaissement de la température de combustion diminuent les émissions de NOx.

EGR refroidi

En conservant une arrivée d'oxygène suffisante pour la combustion, les gaz d'échappement refroidis sont mélangés à l'admission d'air et recyclés dans le moteur. On réduit ainsi la teneur en oxygène tout en diminuant la température de combustion.



Réduction de la consommation de carburant et des émissions à l'échappement

Les moteurs Hino sont renommés pour leur rendement énergétique et leurs performances environnementales, KOBELCO a optimisé ces groupes propulseurs spécifiquement pour les machines de travaux publics. Le système d'injection à rampe commune haute pression, le turbocompresseur à géométrie variable et le système de recyclage des gaz d'échappement (EGR) réduisent les émissions de particules alors que le refroidissement des gaz recyclés réduit fortement la formation d'oxydes d'azote (NOx).

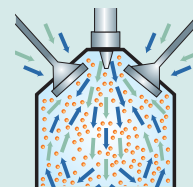


Réduction des émissions de particules

Les émissions de particule sont générées par une combustion incomplète du carburant. La qualité de l'injection et le traitement des suies par le DOC sont capitaux.

Injection à rampe commune

L'injection à haute pression permet d'atomiser le carburant et la meilleure précision du calage d'injection améliore le rendement de combustion.



Injection à rampe commune

Performances et agilité au service de votre rentabilité

L'évolution continue ... Toujours plus de puissance, et moins de carburant.

Plus dynamique pour plus de rendement

Volume d'excavation

Cette nouvelle génération offre une force d'excavation plus dynamique tout en réduisant sa consommation, pour un volume de travail en tête de sa catégorie.

■ Force de cavage maxi du godet (Power Boost activé)

132 kN (ISO 6015)

■ Force de pénétration maxi au balancier (Power Boost activé)

96,8 kN (ISO 6015)

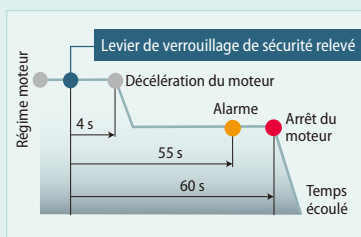
Hydraulique à rendement énergétique optimisé

Mode ECO : économie et précision

Le mode ECO de Kobelco optimise le rendement d'exploitation du moteur et des autres composants pour une efficacité énergétique optimum et une précision hydraulique inégalée. Sélectionnez au tableau de bord le mode de travail le plus adapté.

■ Exploitation optimale sur trois modes.

- H** Mode H • • • Pour le travail intensif quand les plus hautes performances sont nécessaires.
- S** Mode S • • • Équilibre idéal entre productivité, rendement énergétique et souplesse hydraulique.
- E** Mode ECO • • • Idéal pour les travaux de finition, où la précision hydraulique fait la différence.



Ralenti et arrêt moteur automatique

En levant le levier de verrouillage de sécurité, vous activez après 4 secondes la mise au ralenti automatique du moteur, puis l'arrêt moteur après 1 minute. Cette fonction sélectionnable au moniteur, vous permet de diminuer votre consommation de carburant, tout en réduisant les émissions polluantes.

Réduction des pertes de pression

Dans l'optique de réduire les pertes de pression, nous avons traqué les moindres déperditions énergétiques sur l'ensemble des circuits hydrauliques en utilisant des canalisations de plus gros diamètre, des vannes anti-reflux ainsi que des coudes et des raccords à faible résistance au frottement.

Encore et toujours. Hier, aujourd'hui et demain. L'obsession du rendement énergétique.

Ces 8 dernières années, KOBELCO a atteint une réduction moyenne d'environ 31% de la consommation de carburant. C'est le résultat de notre acharnement à toujours innover qui nous permet de vous garantir les plus basses consommations du marché.

■ Par rapport à la SK200SR (2004)

E Mode ECO (SK230SRLC-5)

• • • Amélioration d'environ **31%**

Idéal pour les chantiers urbains nécessitant une plage de travail étendue, même en espace confiné

Rayon de rotation minimal et agilité maximale

Le rayon de rotation de la tourelle restant dans le gabarit du châssis porteur, le chauffeur peut se concentrer sur l'essentiel. Le risque de collision arrière est quasiment nul et octroie une agilité sur chantier et une sécurité absolue.

Travail dans un couloir de 4,06 m

La conception compacte permet à la machine de réaliser des opérations d'excavation, de rotation sur 180° et de chargement dans un couloir de 4 m.

Puissance et souplesse des mouvements

Les machines ont hérité des toutes dernières innovations technologiques Kobelco qui facilitent les travaux de précision au millimètre et les opérations combinées. Le nivellement comme d'autres opérations complexes et délicates peuvent s'effectuer avec une facilité déconcertante.

L'orientation dynamique réduit les temps de cycle

Grâce à sa vitesse de rotation de 12,6 tours/minute et à la dynamique de ses équipements, les temps de cycle sont considérablement optimisés, augmentant la productivité de vos travaux d'excavation et de chargement.

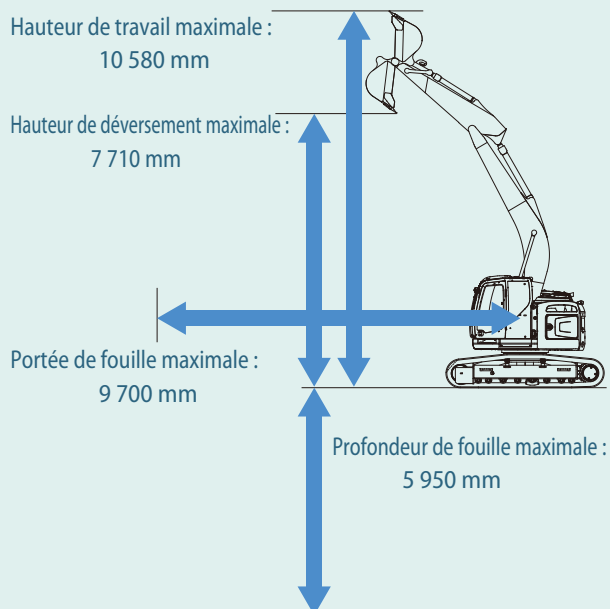
Force de translation hors normes !

Le surdimensionnement des moteurs de translation délivre une vitesse surprenante pour gravir les pentes ou franchir des passages délicats, octroie une agilité déconcertante en orientation du châssis porteur et offre une poussée sur la lame de nivelage inégalée.

Force de traction à l'attelage : 229 kN

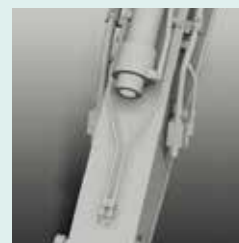
Plage de travail élargie

Plage de travail étendue avec une profondeur de fouille verticale en tête de la catégorie.



Circuit hydraulique d'attache rapide

Le circuit hydraulique de pilotage de l'attache rapide est monté d'usine en standard.



Sécurité exhaustive et utilisation intuitive

L'architecture intuitive et la sécurité étendue se traduisent par une meilleure efficacité et une plus grande productivité.



Moniteur couleur multifonction simple, intuitif et pertinent



Affichage multifonction couleur

Les affichages graphiques et les couleurs vives du moniteur multifonction LCD facilite sa lecture instantanée. L'écran affiche la consommation de carburant, les intervalles d'entretien et bien d'autres choses encore.

- ① Les cadrans analogiques donnent une lecture intuitive du niveau de carburant et de la température d'eau du moteur
- ② Le voyant vert souligne l'excellence énergétique de la conduite du chauffeur
- ③ Jauge de colmatage du DPF (gauche) / jauge de niveau d'AdBlue (droite)
- ④ Indicateur de consommation de carburant/données de maintenance
- ⑤ Commande de mode d'excavation
- ⑥ Commande d'affichage du moniteur

Commande de circuit hydraulique auxiliaire

Sélectionnez d'une pression l'accessoire utilisé et visualisez sur l'écran les paramètres hydrauliques (débit, pressions, simple ou double effets).

Sécurité

Cabine ROPS

La cabine conforme ROPS (Roll-Over-Protective Structure) répond aux normes de cabine ISO (ISO-12117-2: 2008) et assure une meilleure sécurité du chauffeur en cas de basculement de la machine.



La protection FOPS niveau II est montée de série (conforme ISO10262)



Ergots de fixation des protections antivandalisme de série (contactez votre concessionnaire KOBELCO pour poser des protections antivandalisme ou de pare-brise).

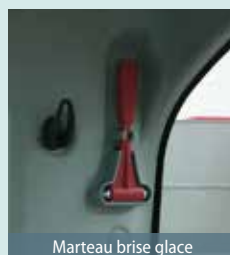
Champ de vision étendu pour plus de sécurité



Rétroviseur gauche



Vue arrière depuis la cabine



Marteau brise glace

2 caméras de série NOUVEAU

Grâce à son moniteur dédié et ses deux caméras, gardez toujours un œil sur le périmètre de sécurité de la machine.



Caméra arrière



Caméra côté droit



Moniteur Arrière Droite



Affichage des niveaux : t°, carburant, AdBlue, Niveau de colmatage du filtre à particules



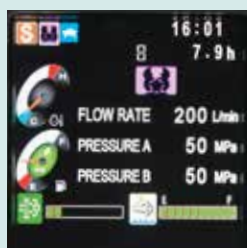
Consommation de carburant

	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DAY
ENGINE OIL	500	494	---/---/---
FUEL FILTER	500	494	---/---/---
HYD. FILTER	1000	994	---/---/---
HYD. OIL	5000	4994	---/---/---

Entretien



Mode BRH



Mode cisaille

Une conception de cabine qui pense avant tout au chauffeur

Extrêmement confortable et spacieuse, la cabine regorge de détails pratiques qui améliore l'agrément de conduite.



Confort

Grande cabine spacieuse

L'architecture cubique exploite au mieux les lignes droites, pour un intérieur de cabine 4% plus spacieux. La pressurisation de cabine à 50Pa et son excellente étanchéité permet d'éviter l'infiltration des poussières extérieures, tout en insonorisant efficacement l'habitacle.

La douceur des manipulateurs rend le travail plus souple et moins fatigant

La résistance des manipulateurs a été réduite de 25%, pour limiter la fatigue lors des sessions de travail prolongées ou continues.



Vision panoramique

Le pare-brise est intégral et le vitrage droit est d'une seule pièce, sans montant latéral, pour une vision panoramique optimale.



Facilité d'accès

Grâce à sa grande taille, à sa large porte et à sa console droite basculante, l'accès cabine est facilité, même pour les plus grands ou corpulents.



Cabine anti vibration et siège suspendu à réglages multiples

Pour garantir un confort optimum au chauffeur, la cabine est non seulement suspendue sur des plots viscoélastiques à base d'huile siliconée, couplés à un ressort hélicoïdal offrant une absorption vibratoire et un débattement beaucoup plus important que les systèmes conventionnels, mais également équipée d'un siège suspendu à réglages multiples.



La suspension du siège et de la cabine absorbe les vibrations



L'inclinaison du siège va jusqu'à la mise à plat du dossier



Les doubles glissières offrent un réglage morphologique optimal

Un équipement conçu pour assurer confort et ergonomie



Radio compatible Bluetooth NOUVEAU

Le système Bluetooth connecte votre smartphone ou votre tablette sans fil!



Puissante climatisation automatique

La climatisation automatique maintient une température stable et homogène à toute époque de l'année.



Bac de rangement spacieux



Grand porte-gobelet



Prise USB et AUX



Prise 12V

Un entretien approprié pour une fiabilité exceptionnelle

La facilité de maintenance des machines KOBELCO fait partie de leur ADN et leurs garantissent une fiabilité irréprochable.



Fonction d'affichage des paramètres machine

- N'affiche que les données d'entretien nécessaires, quand c'est nécessaire
- Fonction d'autodiagnostic assurant une détection avancée et l'affichage des défauts du circuit électrique
- La fonction de diagnostic de service facilite la vérification de l'état de la machine
- Fonction d'enregistrement de l'historique des pannes, incluant les défauts transitoires et intermittents.

Affichage des données d'entretien

Entretien facilité sur chantier NOUVEAU



Réservoir d'AdBlue

Le bouchon de remplissage d'AdBlue est sur le marchepied pour faciliter l'accès.



Entretien du moteur

La plateforme de service logée derrière la flèche offre un accès facilité au compartiment moteur en toute sécurité, pour travailler confortablement, sans contorsions ni positions stressantes.



Marches et rambardes de sécurité

Les rambardes sécurisent la montée des marches pour accéder à la plateforme de service.

Les travaux d'entretien, vérifications quotidiennes, etc ... peuvent s'effectuer depuis le sol

L'architecture permet d'accéder facilement depuis le sol à toutes les vérifications quotidiennes et tâches d'entretien courant.



Filtre à huile moteur



Préfiltre et filtre à carburant avec décanteur d'eau intégré



Filtre INDr/vase d'expansion du radiateur/ filtre à air



Distributeur

De nombreuses astuces simplifient les opérations de maintenance périodique



Réservoir de liquide lave-glace logé sous le tapis de sol de la cabine.



Vanne de vidange rapide d'huile moteur utilisable sans outil.



Réservoir à carburant équipé d'une trappe en partie basse et d'un grand robinet de vidange.

La qualité japonaise de conception et d'assemblage vous assure une fiabilité et une durabilité à toute épreuve.

La robustesse structurelle et la fiabilité éprouvée des composants, permettent à ces machines de subir des charges de travail intensives et de briller sur les chantiers les plus exigeants du globe. C'est cette durabilité exceptionnelle, caractéristique principale des pelles hydrauliques Kobelco, qui apportera le plus de valeur ajoutée à votre entreprise.



Meilleure efficacité du système de filtration

Du carburant et de l'huile hydraulique propres et sans contaminant sont indispensables pour la stabilité des performances. Les nouveaux filtres de dernière génération vous garantissent une protection optimum des organes principaux, et participent significativement à la fiabilité et durabilité de la machine.

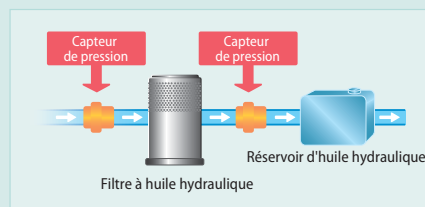
Filtre à huile hydraulique

Reconnu comme le meilleur du marché, notre filtre super-fin à fibres de verre, retient même les particules les plus fines. De plus, le nouveau couvercle évite toute contamination lors du remplacement du filtre.



Détecteur de colmatage du filtre à huile hydraulique

Des capteurs de pression à l'entrée et à la sortie du filtre à huile hydraulique mesurent les différences de pression pour définir l'amplitude de colmatage. Si la différence de pression dépasse un niveau prédéfini, un message d'erreur apparaît sur le moniteur multifonction, permettant de préserver le réservoir hydraulique de tout risque de pollution.



Filtre à carburant renforcé

Les performances du filtre à carburant ont été renforcées en augmentant significativement la surface de filtration. Et pour simplifier l'entretien journalier, la purge du décanteur d'eau est accessible sans entrave et à hauteur d'homme.



Filtre à air double corps

L'élément de grande capacité a une structure de filtre double corps permettant de garder le moteur parfaitement propre même dans des environnements poussiéreux.

Le nettoyage facilité fait gagner du temps



Le tapis de sol amovible en deux éléments à des poignées pour faciliter sa dépose. Les bords relevés du tapis de sol piègent les poussières et le sable pour faciliter le nettoyage.



L'architecture spécifique du châssis porteur permet un nettoyage rapide et efficace.



Huile hydraulique
longue durée :
5 000
heures

Intervalle d'entretien allongé

L'huile hydraulique longue durée réduit les coûts et la main d'œuvre.

Cycle de
remplacement :
1 000
heures

Filtre super fin extrêmement durable

Le filtre à huile hydraulique de grande capacité intègre de la fibre de verre de capacité de nettoyage et de durabilité supérieures.



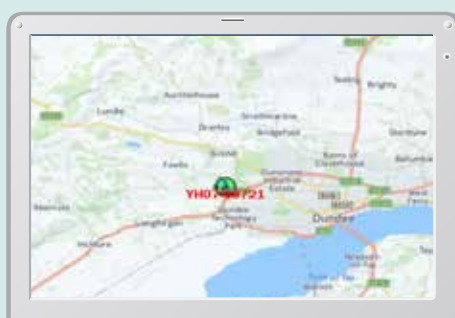
Télésurveillance incluse = sérénité absolue

Le système KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System) utilise les communications par satellite et internet pour la transmission des données, il peut donc être déployé dans des zones où les autres formes de communication sont difficiles. Quand une pelle hydraulique est équipée de ce système, de nombreux paramètres comme ses heures de fonctionnement, sa situation géographique, sa consommation de carburant ou encore ses différents états d'entretien peuvent être affichées à distance.

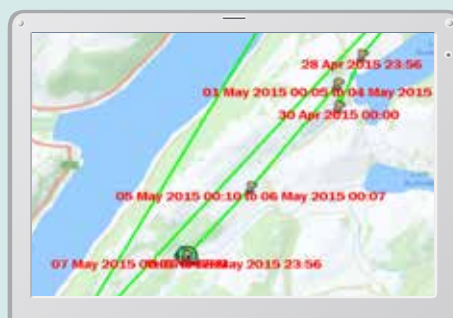
Accès direct aux données d'exploitation

Géolocalisation

La localisation précise des matériels et l'historique des déplacements sont disponibles même depuis des sites où les communications sont difficiles.



Localisation



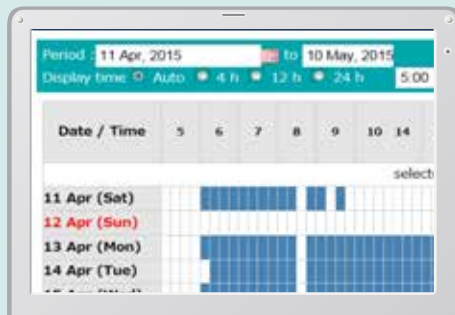
Historique des déplacements



Analyse des heures de travail

Heures de fonctionnement

- Une analyse des plages de travail par machine et par site, permet d'identifier les chantiers les plus productifs et les plus rentables.
- Les heures d'utilisation sont enregistrées par tranche d'une demi-heure, et peuvent être utilisées pour la facturation de vos prestations, locations, ...



Rapport quotidien

Consommation

L'analyse de votre consommation de carburant, ainsi que des modes de travail utilisés, vous aide à optimiser vos coûts de production.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Consommation de carburant

Graphiques analytiques

Plusieurs graphiques vous renseignent sur les différents états de fonctionnement de la machine : excavation, ralenti, translation, utilisation des outils hydrauliques, moyenne de consommation gasoil, ...



Etats de travail

Données d'entretien et alertes SAV

Données d'entretien de la machine

- Pour connaître l'état d'entretien de votre flotte KOBELCO sur les différents chantiers.
- Les données d'entretien sont également communiquées au service après-vente de votre concessionnaire KOBELCO, pour une planification plus efficace des entretiens périodiques.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09221	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09289	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-20374		

Entretien

Alertes SAV

Ce système envoie une alerte en cas de détection d'anomalie, pour optimiser la maintenance préventive et éviter des dommages qui pourraient conduire à l'indisponibilité de la machine.

Les alarmes SAV peuvent être reçues par e-mail

Les alarmes SAV ou états d'entretien peuvent être reçues par e-mail, sur un ordinateur ou un smartphone.



Restez connecté avec votre machine où que vous soyez !

Rapports quotidiens/mensuels

Les données d'exploitation téléchargées sur un ordinateur permettent la création de rapports quotidiens et mensuels d'activité.

Système de sécurité

Alarme de démarrage moteur

Le système peut être configuré pour déclencher une alarme si la machine est utilisée en dehors des heures ou jours prédéfinis.

Alarme de démarrage du moteur en dehors des horaires de travail définis

Alarme géographique

Une alarme peut être déclenchée en cas de déplacement de la machine en dehors d'un périmètre géographique défini.

Alarme de sortie du périmètre géographique défini

Moteur

Modèle	HINO J05EUM-KSSL
Type	Moteur diesel 4 cylindres 4 temps à injection directe refroidi par eau, avec suralimentation refroidie et certifié Stage IV.
Nb de cylindres	4
Alésage et course	112 mm x 130 mm
Cylindrée	5,123 L
Puissance nominale	119 kW/ 2 000 tr/min (ISO 9249) 124 kW/ 2 000 tr/min (ISO 14396)
Couple maxi	640 N·m/ 1 600 tr/min (ISO 9249) 660 N·m/ 1 600 tr/min (ISO 14396)

Circuit hydraulique

Pompe	
Type	Deux pompes à piston à cylindrée variable + une pompe à engrenages
Débit de refoulement maxi	2 x 220 L/min 1 x 20 L/min
Réglage du clapet de décharge	
Flèche, balancier et godet	34,3 MPa {350 kgf/cm²}
Power Boost	37,8 MPa {385 kgf/cm²}
Circuit de translation	34,3 MPa {350 kgf/cm²}
Circuit d'orientation	29,0 MPa {296 kgf/cm²}
Circuit de commande	5,0 MPa {50 kgf/cm²}
Pompe de pilotage	À engrenages
Distributeur principal	8 tiroirs
Radiateur d'huile	À air

Système d'orientation

Moteur d'orientation	Moteur à pistons axiaux
Frein	Hydraulique verrouillage automatique dès que le manipulateur d'orientation est en position neutre
Frein de stationnement	Frein à disque à bain d'huile, commande hydraulique automatique
Vitesse de rotation	12,6 tr/min {rpm}
Couple de rotation	71,5 kN·m
Rayon de rotation arrière	1 690 mm
Rayon de rotation avant minimal	2 370 mm

Accessoires

Godet rétro et compatibilité

Usage			Godet rétro			
			Excavation standard			
Capacité du godet	Remplissage ISO	m³	0,51	0,7	0,8	0,93
	Remplissage à ras	m³	0,39	0,52	0,59	0,67
Largeur d'ouverture	Avec couteaux latéraux	mm	870	1 080	1 160	1 330
	Sans couteaux latéraux	mm	770	980	1 060	1 230
Nombre de dents			3	5	5	5
Poids du godet			520	630	650	710
Compatibilité	Balancier standard 2,87 m		○	○	◎	△

◎ Standard ○ Recommandé △ Chargement seul

Système de translation

Moteurs de translation	2 moteurs à piston axial bi-vitesses
Freins de translation	Frein hydraulique par moteur
Freins de parc	Frein à disque à bain d'huile par moteur
Nombre de tuiles	49 par côté
Vitesse de translation	5,8 / 3,5 km/h
Force de traction à l'attelage	229 kN {23 300 kgf} (ISO 7464)
Pente franchissable	70% {35°}

Cabine et commandes

Cabine	
Cabine en acier, tous temps, insonorisée, suspendue par ressorts et plots d'huile siliconée, et équipée d'un épais tapis de sol isolant.	
Commande	
Deux leviers et deux pédales de translation	
Deux manipulateurs pour l'excavation et l'orientation	
Accélérateur moteur rotatif électrique	
Niveaux de bruit	
Externes	97 dB(A) (ISO6395)
Chauffeur	70 dB(A) (ISO6396)

Flèche, balancier et godet

Vérin de flèche	120 mm x 1 355 mm
Vérin de balancier	130 mm x 1 406 mm
Vérin de godet	110 mm x 1 064 mm

Capacités de remplissage

Réservoir à carburant	330 L
Circuit de refroidissement	24 L
Huile moteur	20,5 L
Réducteur de translation	2 x 5,0 L
Réducteur d'orientation	2,7 L
Réservoir d'huile hydraulique	114 L niveau d'huile du réservoir 230 L circuit hydraulique
Réservoir AdBlue	33,9 L



Plages de travail

Unité : m

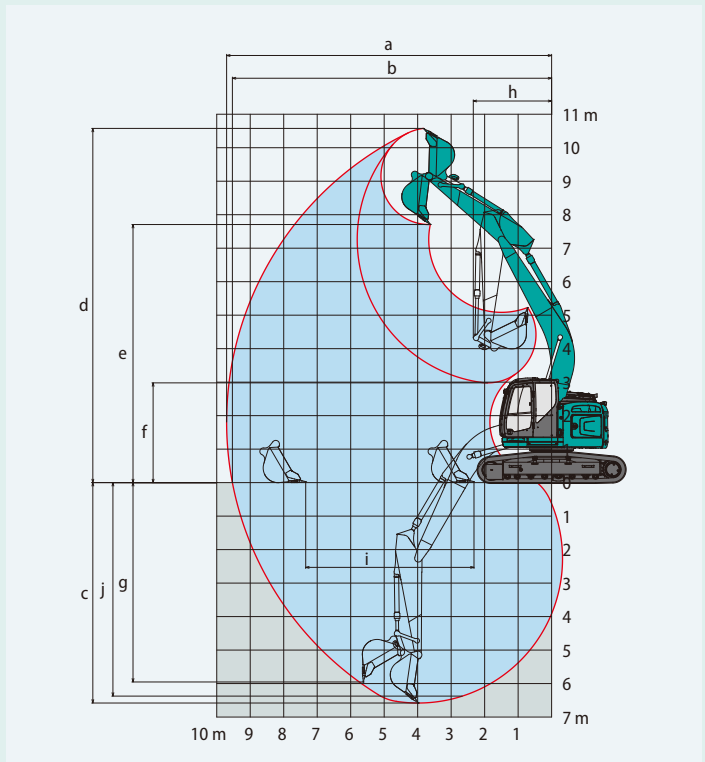
Flèche	5,62 m
Balancier	2,87 m
Portée	2,87 m
a- Portée de fouille maximale	9,70
b- Portée de fouille maximale au niveau du sol	9,53
c- Profondeur de fouille maximale	6,58
d- Hauteur de travail maximale	10,58
e- Hauteur de déversement maximale	7,71
f- Hauteur de déversement minimale	2,98
g- Profondeur de fouille maximale en paroi verticale	5,95
h- Rayon de rotation minimal	2,37
i- Course de nivelage au niveau du sol	5,03
j- Profondeur de fouille maximale pour un fond plat de 2,4 m	6,37
Capacité de remplissage ISO du godet	m ³ 0,80

Force d'excavation (ISO 6015)

Unité : kN

Longueur du balancier	2,87 m
Force de cavage du godet	120
	132*
Force de pénétration du balancier	88
	96,8*

*Power Boost activé



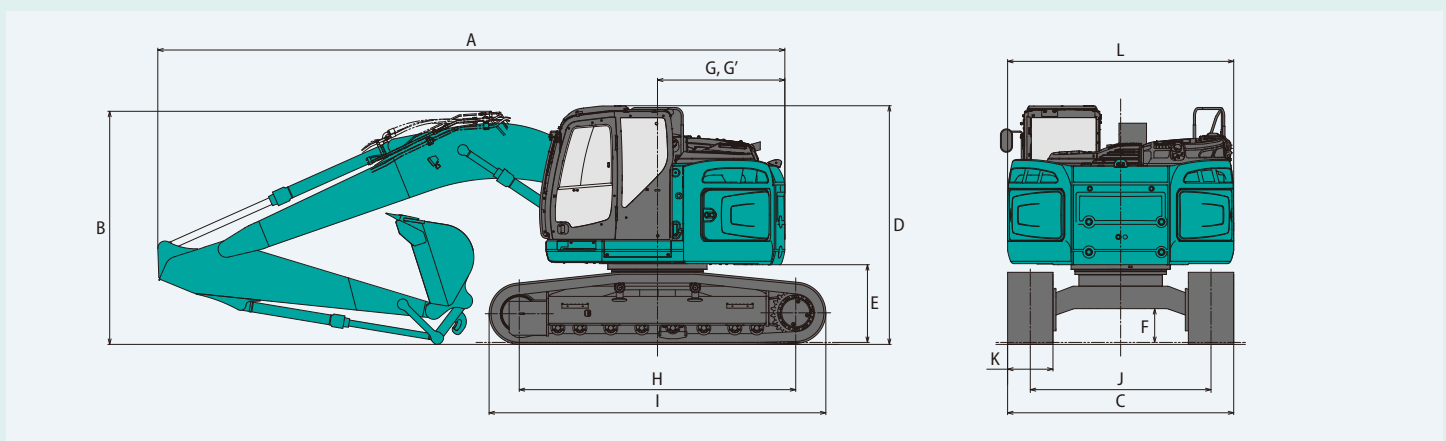
Dimensions

Longueur du balancier	2,87 m
A Longueur hors-tout	8 830
B Hauteur hors-tout à la flèche	3 160
C Largeur hors-tout	2 990
D Hauteur hors-tout à la cabine	3 160
E Garde au sol sous tourelle*	1 030
F Garde au sol*	445
G Rayon de rotation arrière	1 690

Unité : mm

G'	Distance du centre d'orientation à l'extrémité arrière	1 680
H	Longueur de chenille au sol	3 660
I	Longueur du train de chenilles	4 450
J	Voie	2 390
K	Largeur de tuile	600
L	Largeur hors-tout de la tourelle	2 990

*Hors hauteur de l'arête de chenille.

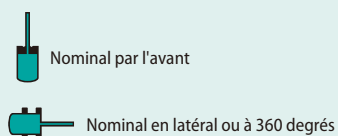
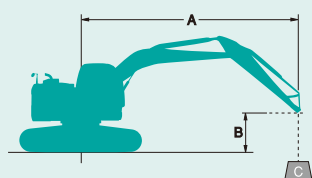


Poids en ordre de marche et pression au sol

En équipement de série, avec flèche monobloc, balancier 2,87 m, et godet 0,8 m³ en remplissage ISO

Usage	Tuile à arête triple (de même hauteur)			
Largeur de tuile	mm 600	700	790	900
Largeur hors-tout	mm 2 990	3 090	3 180	3 290
Pression au sol	kPa 49	43	38	34
Poids en ordre de marche	kg 23 800	24 100	24 300	24 600
Pression au sol avec lame	kPa 53	-	-	-
Poids en ordre de marche avec lame	kg 25 400	-	-	-

Capacités de levage



A: Portée de l'axe de rotation à la biellette de godet
 B: Hauteur de la biellette de godet au-dessus/au-dessous du sol
 C: Capacités de levage en kilogrammes
 Sans godet
 Réglage du clapet de décharge: 37,8 Mpa {385 kgf/cm²}

Caractéristiques flèche monobloc

SK230SRLC		Balancier: 2,87 m		Sans godet		Contrepoids : 5 910 kg		Chenilles: 600 mm		LEVAGE LOURD					
A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée maxi		Rayon	
															
B															
9,0 m	kg												*3 930	*3 930	3,99 m
7,5 m	kg						*5 320	*5 320					*3 220	*3 220	5,97 m
6,0 m	kg						*5 810	*5 810	*5 350	5 010			*2 990	*2 990	7,11 m
4,5 m	kg				*9 260	*9 260	*7 790	7 600	*6 590	4 850	*4 270	3 390	*2 950	*2 950	7,81 m
3,0 m	kg						*9 430	7 040	*7 300	4 610	5 220	3 290	*3 040	2 870	8,18 m
1,5 m	kg						*10 770	6 540	7 130	4 370	5 100	3 180	*3 260	2 760	8,25 m
Au sol	kg				*6 430	*6 430	10 980	6 270	6 940	4 200	5 010	3 100	*3 670	2 810	8,05 m
-1,5 m	kg		*6 680	*6 680	*10 560	*10 560	*10 660	6 200	6 870	4 140	*4 960	3 080	*4 420	3 060	7,55 m
-3,0 m	kg		*10 930	*10 930	*12 280	12 190	*9 200	6 270	*6 820	4 180			*5 740	3 650	6,67 m
-4,5 m	kg				*8 190	*8 190	*6 230	*6 230					*5 000	*5 000	5,24 m

SK230SRLC		Balancier: 2,87 m		Sans godet		Contrepoids : 5 910 kg + Contrepoids additionnel : 1 400 kg		Chenilles: 600 mm		LEVAGE LOURD					
		A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,0 m		À portée maxi		Rayon
															
B															
9,0 m	kg												*3 930	*3 930	3,99 m
7,5 m	kg						*5 320	*5 320					*3 220	*3 220	5,97 m
6,0 m	kg						*5 810	*5 810	*5 350	*5 350			*2 990	*2 990	7,11 m
4,5 m	kg				*9 260	*9 260	*7 790	*7 790	*6 590	5 510	*4 270	3 890	*2 950	*2 950	7,81 m
3,0 m	kg						*9 430	8 010	*7 300	5 270	*5 860	3 800	*3 040	*3 040	8,18 m
1,5 m	kg						*10 770	7 510	*7 960	5 030	5 750	3 680	*3 260	3 210	8,25 m
Au sol	kg				*6 430	*6 430	*11 190	7 240	7 830	4 860	5 660	3 600	*3 670	3 270	8,05 m
-1,5 m	kg		*6 680	*6 680	*10 560	*10 560	*10 660	7 170	7 760	4 800	*4 960	3 580	*4 420	3 550	7,55 m
-3,0 m	kg		*10 930	*10 930	*12 280	*12 280	*9 200	7 240	*6 820	4 840			*5 740	4 230	6,67 m
-4,5 m	kg				*8 190	*8 190	*6 230	*6 230					*5 000	*5 000	5,24 m

- Ne pas tenter de lever ou de maintenir toute charge supérieure à ces capacités de levage au point de levage spécifié par le rayon et la hauteur. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage mentionnées ci-dessus.
- Les capacités de levage supposent que la machine repose sur un sol de niveau, résistant et uniforme. L'utilisateur doit tenir compte des conditions de travail, par exemple sol mou ou irrégulier, inclinaison, charges latérales, arrêt brutal des charges, situations dangereuses, expérience du chauffeur, etc...
- Bout de balancier défini comme point de levage.
- Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ni 75% de la charge de basculement. Les capacités de levage repérées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité hydraulique plutôt que par la charge de basculement.
- L'opérateur doit parfaitement connaître les instructions du manuel d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine. Les règles d'utilisation en sécurité des équipements doivent être respectées à tout moment.
- Les capacités de levage ne s'appliquent qu'à une machine fabriquée d'origine et équipée en standard par KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

MOTEUR

- Moteur diesel HINO J05EUM-KSSL, suralimenté avec refroidissement d'admission, certifié Stage IV
- Décélération automatique du moteur
- Ralenti et arrêt moteur automatique
- Batteries (2 x12V – 96 Ah)
- Démarreur (24 V- 5kW), alternateur 60 A
- Arrêt automatique du moteur en cas de manque de pression d'huile
- Vanne de vidange de carter d'huile moteur
- Filtre à air double corps
- Pompe électrique de remplissage gasoil

COMMANDE

- Sélecteur de mode de travail (H, S et ECO)
- Power Boost
- Pompe de pilotage à engrenages
- Circuits hydrauliques auxiliaires petit et grand débits à commandes proportionnelles aux manipulateurs
- Kit de manutention (clapet de sécurité sur flèche et balancier + crochet de manutention)
- Circuit hydraulique de pilotage double effets d'attache rapide

SYSTÈME D'ORIENTATION ET DE TRANSLATION

- Système d'orientation antirebond
- Système de translation en ligne droite
- Translation bi-vitesses avec rétrogradage automatique
- Maillons de chenille étanches et lubrifiés
- Tendeurs de chaîne à graisse
- Frein d'orientation automatique

RÉTROVISEURS, PHARES ET CAMÉRAS

- Rétroviseurs, caméras arrière et latérale droite
- Trois projecteurs de travail à l'avant

CABINE ET COMMANDES

- Deux manipulateurs de commande à pression pilotée
- Avertisseur électrique
- Consoles intégrées gauche et droite coulissantes
- Éclairage de cabine (intérieur)
- Porte-manteau
- Grand porte-gobelet
- Tapis de sol amovible en deux éléments
- Siège à suspension pneumatique
- Ceinture de sécurité à enrouleur
- Appuie-tête
- Rambardes de sécurité
- Chauffage et dégivrage
- Essuie-glace intermittent avec lave-glace à double gicleur
- Toit transparent
- Protection de toit (ISO 10262 : 1998)
- Verre de sécurité teinté
- Pare-brise escamotable vers le haut et vitre inférieure avant amovible
- Moniteur multifonction
- Climatisation automatique
- Marteau brise glace
- Radio AM/FM stéréo bluetooth avec prises AUX & USB, et haut-parleurs
- Interrupteur de dépressurisation hydraulique
- Commande de régénération forcé du DPF
- Convertisseur 12 V
- Détecteur de colmatage du filtre à huile hydraulique
- Système de surveillance satellitaire "KOMEXS"
- Anneaux de remorquage

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Large gamme de chenilles
- Protection frontale de cabine
- Contrepoids additionnel (+1400 kg)
- 2 projecteurs de travail additionnels sur cabine
- Siège à suspension mécanique
- Pompe hydraulique auxiliaire petit débit en acier et de plus grande capacité
- Déflecteur de pluie
- Blindage sous puits de tourelle
- Guides chaîne supplémentaires
- Lame de nivelage (en chenilles de 600 mm uniquement)
- Alarme de translation
- Flèche articulée

Remarque : Les équipements de série et en option peuvent dépendre de la région. Consultez votre concessionnaire KOBELCO pour plus de détails.

Remarque : Ce catalogue peut contenir des accessoires et autres équipements qui ne sont pas disponibles en option dans votre région. Il peut aussi contenir des photos de machines dont les caractéristiques sont différentes de celles qui sont vendues dans votre région. Consultez votre distributeur KOBELCO le plus proche pour lui faire part de vos besoins. Dans le cadre de notre politique d'amélioration permanente, tous les modèles et caractéristiques sont modifiables sans préavis.
Copyright par **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.**. Le contenu de ce catalogue ne peut en aucun cas être reproduit sans autorisation.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Pays-Bas
www.kobelco-europe.com

Pour plus d'information :