

KOBELCO

SK28SR-6/SK30SR-6/SK35SR-6

SK28SR SK30SR SK35SR

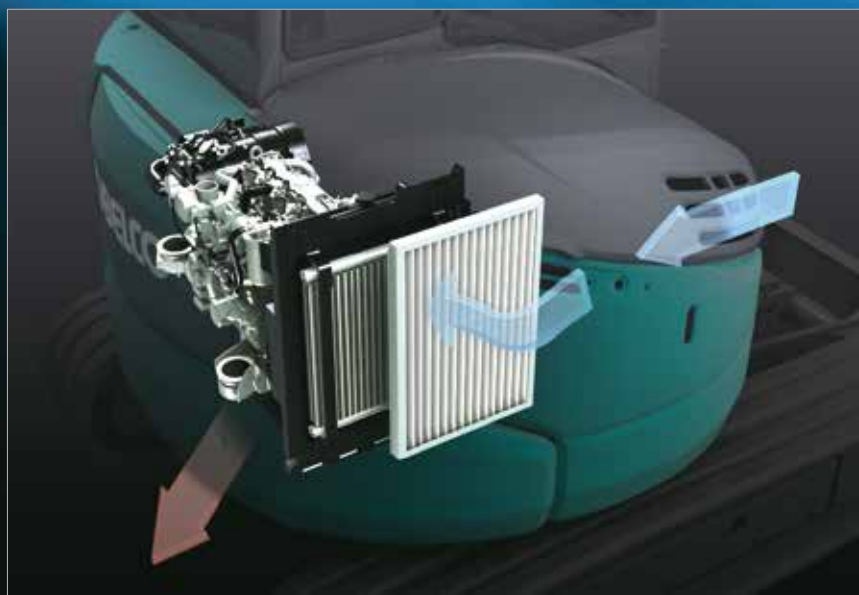


We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Performances d'une conventionnelle, agilité d'une rayon court et travail silencieux

DES MINI PELLES COMPACTES ET ROBUSTES

Les nouvelles KOBELCO SK28SR, SK30SR et SK35SR atteignent un niveau de confort jamais atteint, tout en offrant des performances de conventionnelles et une tourelle sans déport arrière. Le nouveau mode d'économie d'énergie permet d'économiser encore plus de carburant, et le système de refroidissement exclusif iNDr de Kobelco assure un fonctionnement silencieux, une protection contre la poussière optimum, et une facilité d'entretien inégalée. Pour plus de confort et de sécurité du chauffeur, la cabine est spacieuse et offre une vue dégagée à 360°. Cette dernière évolution vous garantit ainsi les performances d'une machine conventionnelle, l'agilité d'une vrai rayon court, un travail précis et silencieux, des performances hydrauliques exceptionnelles, et une vaste gamme de fonctions innovantes.





Système de refroidissement iNDr

Système de refroidissement intégré révolutionnaire, anti-poussière et insonorisant



Le compartiment moteur étanche et les chicanes d'évacuation d'air contribuent à la réduction significative des nuisances sonores. Les radiateurs sont protégés de la poussière grâce au filtre anticolmatage facile à nettoyer. L'air frais est aspiré à l'avant-haut de la tourelle, et l'air chaud est extrait à l'arrière. Son fonctionnement est identique au système iNDr de la gamme lourde SR de Kobelco.

Très faible nuisance sonore

Le système exclusif de refroidissement iNDr breveté KOBELCO est insonorisant.

Niveau sonore

93 dB



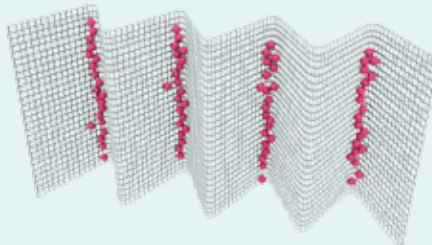
Inspection visuelle et nettoyage rapide

Le filtre iNDr stoppe les poussières de l'air aspiré, protégeant les radiateurs de tout risque de colmatage, et réduisant les interventions de nettoyage fastidieuses. Le filtre iNDr se démonte rapidement et sans outils, pour un entretien simple et efficace.



Filtre iNDr

Le filtre en acier inoxydable est extrêmement efficace contre les poussières grâce à son maillage ondulé de 590 µm qui élimine les particules polluantes de l'aspiration d'air, susceptibles de colmater les radiateurs.



• Son maillage ondulé permet d'éviter le colmatage du filtre iNDR.

Le filtre iNDr stoppe les poussières

L'aspiration d'air est filtrée en amont des radiateurs et des organes du thermique.

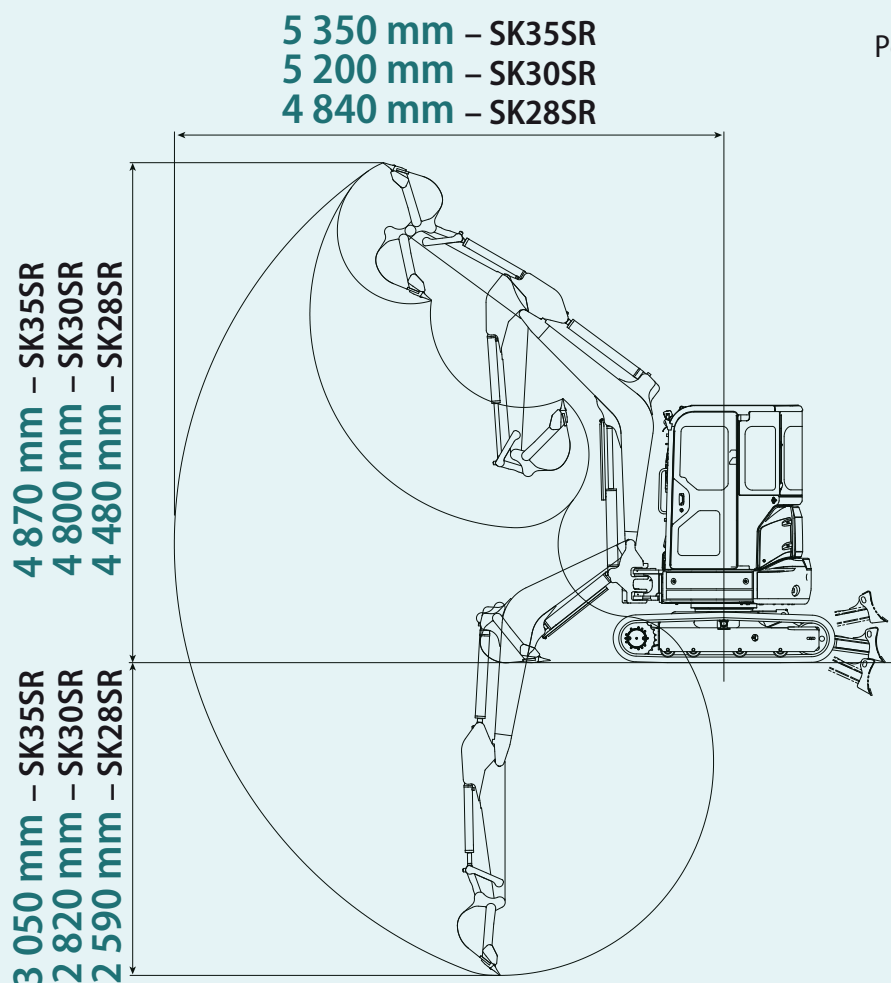


PERFORMANCES

Rayon court et performances d'une conventionnelle

Plage de travail étendue

Une flèche généreuse et un balancier long en option augmentent encore plus la plage de travail.



Rayon court

La compacité de la tourelle améliore l'efficacité d'utilisation dans les espaces confinés.

Porte à faux arrière:
0 mm
(Sans rétroviseur)



Facilité de transport

Avec une hauteur hors tout de 2 510 mm, la machine est conçue pour un transport sans contrainte.



Circuit hydraulique d'attache rapide (en option)

Le circuit de pilotage d'attache rapide hydraulique est monté d'usine en option.



Rapidité et puissance d'excavation exceptionnelles

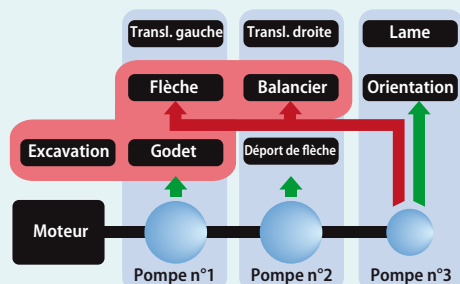
Hautes performances d'excavation

Débit et pression des pompes

Avec un débit hydraulique de 38,4 l/min pour les SK30SR et SK35SR, de 28,8 l/min pour la SK28SR et une pression maxi de 230 bars, la puissance hydraulique est largement au rendez-vous.

Système IFPS (Integrated-Flow Pump System) à 3 pompes

Dès que la machine amorce l'excavation, la puissance supplémentaire apportée par la troisième pompe (qui alimente sinon le circuit d'orientation et de lame) est redirigée vers le circuit de balancier et de flèche pour plus de puissance. Ceci assure un fonctionnement plus rapide et fluide de l'équipement, même sous les charges les plus lourdes.



2 modes de travail

La machine dispose du mode S qui permet de réduire la consommation de 25 % par rapport au mode H.



Ralenti moteur "one touch"

La machine dispose du système de ralenti moteur "one touch". D'une seule pression au manipulateur ou au tableau de bord, vous passez au ralenti, réduisant drastiquement la consommation de carburant quand la machine est au repos.



Commande de ralenti au manipulateur



Interrupteur "one touch" au tableau de bord

Puissance de translation

Couple de translation augmenté

Le couple de translation a été augmenté pour permettre d'effectuer une rotation sur les chenilles en vitesse lente, même quand la lame pousse une lourde charge.

Translation à 2 vitesses automatique

Une fonction de changement de vitesse automatique assure une translation plus fluide et plus efficace sur les chantiers. Quand la grande vitesse est sélectionnée, le système de translation passe automatiquement en vitesse lente dès que la charge ou la pente à monter exige plus de puissance.

Interrupteur de translation

Le levier de translation droit est équipé d'un interrupteur de passage rapide en grande vitesse.



Puissance et efficacité de la lame

Forme de la lame

L'architecture exclusive de la lame Kobelco forme un arc de matériau qui retombe toujours à l'avant. Ceci évite la chute du matériau derrière la lame, et permet d'effectuer le travail en une seule passe.



Levier de lame à commande hydraulique pilotée



Le levier de lame a une commande hydraulique pilotée pour plus de précision.



Facilité d'entretien journalier

Les vérifications à chaque démarrage sont un élément essentiel de la sécurité et de la fiabilité d'exploitation de la machine. Toutes les vérifications avant démarrage peuvent s'effectuer depuis le sol, avec une disposition intuitive et un capot simplifiant l'accès aux composants.

Entretien courant



Tapis de sol deux éléments pour faciliter le lavage



Horamètre



Filtre de climatisation



Tapis de sol cuvette

Les bords relevés en cuvette du tapis de sol retiennent les boues et autres gravillons pour simplifier le nettoyage.



Accès simplifié au système de refroidissement

Filtre iNDr



Large ouverture du capot moteur



Filtre à carburant principal hautes performances



Préfiltre avec décanteur d'eau intégré



Filtre à air



Réservoir à carburant



Environnement de travail ergonomique et confortable

Cabine très spacieuse

La cabine spacieuse profite d'une disposition optimisée des commandes pour une utilisation aussi intuitive que confortable. Les larges surfaces vitrées améliorent significativement la visibilité. La vue vers l'arrière est parfaitement dégagée. Le vaste plancher et la longue course des glissières du siège offrent plus de place pour les jambes du chauffeur.

Facilité d'accès

Une porte à large ouverture et une console de commande gauche basculante avec un levier de sécurité montant très haut, facilite l'entrée et la sortie du chauffeur de la cabine.



Porte coulissante

La porte coulissante sans rail facilite l'accès à la cabine dans des espaces confinés.



Siège inclinable suspendu

Le siège suspendu s'incline pour optimiser la position de travail du chauffeur.



Toit transparent



Manipulateur

Les manipulateurs intègrent des commandes proportionnelles précises et ergonomiques.



Moniteur couleur multifonction (en option)

Les données d'exploitation ainsi que l'ensemble complet des paramètres de la machine sont immédiatement accessibles.



Entretien



Heures de travail

Agréments de conduite de série

Vitre ouvrante à droite

La vitre arrière droite peut être ouverte pour améliorer la ventilation.



Climatisation

Le système de climatisation est en bas à droite du siège pour dégager la vue vers l'arrière.

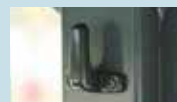


Ouverture/fermeture du pare-brise

Pare-brise équipé de vérins amortisseurs à gaz pour une ouverture et fermeture aisées tout en souplesse.



Porte-manteau



Éclairage intérieur



Radio FM/AM 2 haut-parleurs avec station mémorisable (en version cabine) Radio compatible Bluetooth



Le système Bluetooth connecte votre smartphone ou votre tablette sans fil!

Prise 12 V

Pour divers usages.



Port USB

Écoutez votre musique ou branchez votre smartphone.



Sécurité du chauffeur

Structure de cabine et canopy renforcée

La cabine et le canopy à haute résistance sont conformes aux normes ROPS et TOPS niveau 1 pour une sécurité optimum du chauffeur.



Rétroviseurs



Marteau de sortie d'urgence



Support de gyrophare

Un support est prévu à l'arrière de la cabine pour le montage en option d'un gyrophare.



Éclairage de travail

Le phare de travail est fixé sous la flèche pour le protéger des chocs.



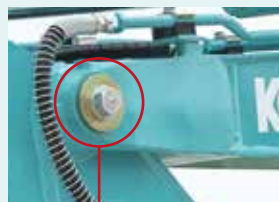
Conception et assemblage de haute qualité

La flèche, le balancier et le déport pied de flèche sont tous de grande section pour plus de résistance au travail.

Protection de vérin de flèche



Bout de flèche moulé



Axe à plaque



Axes à verrouillage

Les axes à boulons verrouillent la flèche sur le balancier et empêchent toute contrainte latérale sur le bout de flèche.



Déport pied de flèche

Déport pied de flèche de grande dimension en fonte épaisse.



Flexibles hydrauliques

Les flexibles hydrauliques sont protégés par la structure du déport pied de flèche.



Lame

Les renforts caissonnés octroient une rigidité de lame incontestable.



Biellettes de godet

Les biellettes de renvoi en fonte sont indéformables.

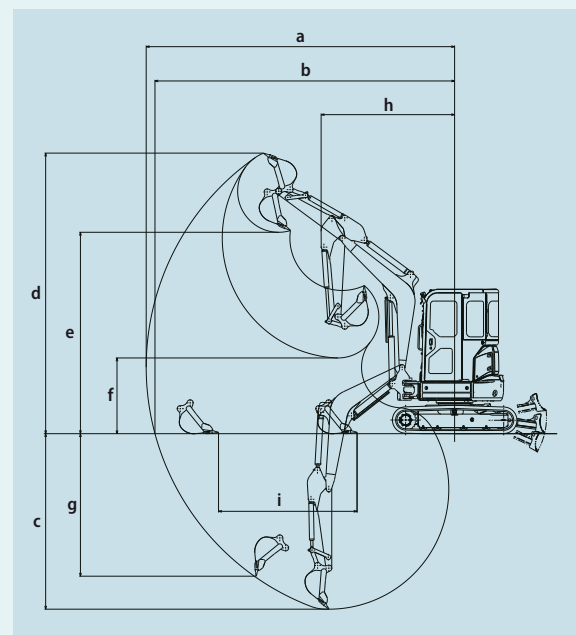
CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE			SK28SR	SK30SR	SK35SR
Type			SK28SR-6	SK30SR-6	SK35SR-6
Poids en ordre de marche	Cabine	kg	2 950	3 380	3 770
	Canopy	kg	2 800	3 220	3 630
Capacité du godet		m³	0,08	0,09	0,11
Largeur du godet (avec couteau latéral)		mm	500	500	600
Longueur du balancier		mm	1,18	1,32	1,37
Force de cavage du godet		kN	24,7	27,7	27,8
Force de pénétration du balancier		kN	16,6	19,1	22,4
MOTEUR					
Modèle			YANMAR 3TNV82A-B		
Type			Injection directe, refroidissement à eau, 3 cylindres, 4 temps diesel		
Puissance nominale	(ISO 9249)	kW/ tr/min	17,1/2 400		
	(ISO 14396)	kW/ tr/min	17,8/2 400		
Couple maxi	(ISO 9249)	N-m/ tr/min	77,7/1 440		
	(ISO 14396)	N-m/ tr/min	79,4/1 440		
Cylindrée		L	1,331		
Réservoir à carburant		L	42,0		
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Pompe			Deux pompes à cylindrée variable + une pompe à engrenages		
Débit de refoulement maxi		L/min	2 x 28,8 + 16,1		2 x 38,4 + 19,2
Réglage du clapet de décharge		MPa	23,0		
Réservoir d'huile hydraulique (circuit)		L	20,4 (41,1)		20,4 (44,8)
SYSTÈME DE TRANSLATION					
Moteurs de translation			2 x moteurs à piston axial bi-vitesses		
Frein de stationnement			Frein à disque à bain d'huile par moteur		
Vitesse de translation (haute/basse)		km/h	3,8/2,1		4,4/2,5
Pente franchissable		% (degrés)	58 (30)		
Force de traction à l'attelage	Cabine	kN	34,8	38,3	38,1
	Canopy	kN	34,9	38,4	38,2
CHENILLE					
Chenilles			Caoutchouc		
Largeur de tuile		mm	300		
Pression au sol	Cabine	kPa	26,3	30,1	33,5
	Canopy	kPa	24,9	28,7	32,2
LAME					
Largeur x Hauteur		mm	1 550 x 345	1 550 x 345	1 700 x 345
Plages de travail (hauteur/profondeur)		mm	375/300	395/320	395/320
SYSTÈME D'ORIENTATION					
Moteur d'orientation			Moteur à pistons axiaux		
Frein de stationnement			Frein à disque à bain d'huile, commande hydraulique automatique		
Vitesse de rotation		tr/min	8,4		

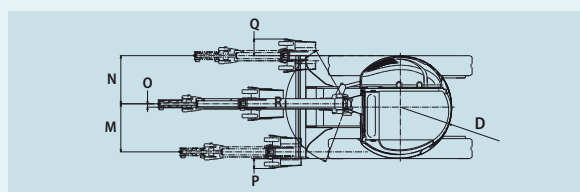
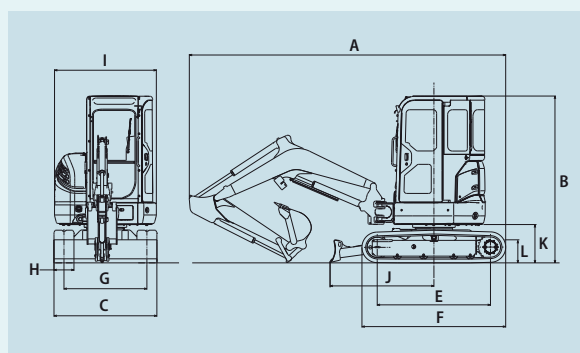
PLAGES DE TRAVAIL

Unité: mm

MODÈLE	SK28SR	SK30SR	SK35SR
Longueur du balancier standard	1,18 m	1,32 m	1,37 m
a- Portée de fouille maximale	4 840	5 200	5 350
b- Portée de fouille maximale au niveau du sol	4 680	5 040	5 200
c- Profondeur de fouille maximale	2 590	2 820	3 050
d- Hauteur de travail maximale	4 480	4 800	4 870
e- Hauteur de déversement maximale	3 090	3 420	3 490
f- Hauteur de déversement minimale	1 290	1 300	1 310
g- Profondeur de fouille maximale en paroi verticale	2 270	2 360	2 470
h- Rayon de rotation mini flèche déportée	2 190	2 300	2 320
1 900	1 910	1 930	
i- Course de nivelage au niveau du sol	1 910	2 230	2 400



DIMENSIONS GÉNÉRALES



MODÈLE	SK28SR	SK30SR	SK35SR
A Longueur hors-tout	4 510	4 730	4 820
B Hauteur hors-tout	2 510	2 510	2 510
C Largeur hors-tout	1 550	1 550	1 700
D Rayon de rotation arrière	775	775	850
E Longueur de chenille au sol	1 700	1 700	1 700
F Longueur du train de chenilles	2 160	2 160	2 160
G Voie	1 250	1 250	1 400
H Largeur de tuile	300	300	300
I Largeur hors-tout de la tourelle	1 530	1 530	1 530
J Distance du sommet de la lame au centre de la tourelle	1 500	1 560	1 560
K Garde au sol sous tourelle	570	570	570
L Garde au sol minimale	300	300	300

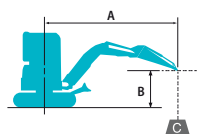
MODÈLE	SK28SR	SK30SR	SK35SR
M Déplacement du déport (gauche)	680	720	720
N Déplacement du déport (droite)	675	725	725
O Déplacement du déport entre le centre de la flèche et le centre de la machine	50	50	50
P Volume d'excavation à l'extérieur du sabot (gauche)	100	150	120
Q Volume d'excavation à l'extérieur du sabot (droit)	200	250	225
R Angle de déport (gauche/droite)	60°/55°	70°/60°	70°/60°

ÉQUIPEMENT EN OPTION

• Circuits hydrauliques petit débit et/ou grand débit (*)	• Contrepoids additionnel (250 kg) + 90 mm de rayon arrière	• Protection vérins balancier & godet
• Moniteur couleur multifonction	• Clapets de sécurité sur flèche et balancier	• Protection de cabine
• Balancier long (+300 mm)	• Éclairage supplémentaire pour canopy	• Circuit hydraulique d'attache rapide
• Chenilles acier	• Alarme de translation	
• Patins caoutchouc boulonnés sur tuiles acier	• Rétroviseurs	

*Commandes proportionnelles aux manipulateurs

CAPACITÉS DE LEVAGE



Nominal par l'avant

Nominal en latéral ou à 360 degrés

A : Portée de l'axe de rotation à la bielle de godet
B : Hauteur de la bielle de godet au-dessus/au-dessous du sol
C : Capacités de levage en kilogrammes
Sans godet Lame de nivelage levée
Réglage du clapet de décharge : 23,0 MPa

		Balancier standard		Sans godet		Contrepoids standard		Chenilles : 300 mm		Rayon
		1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	À portée maxi				
B	3,0 m	kg				*620	520	500	390	3,51 m
	2,0 m	kg								
	1,0 m	kg								
	Niveau du sol	kg								
	-1,0 m	kg								

		Balancier long		Sans godet		Contrepoids standard		Chenilles : 300 mm		Rayon
		1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	À portée maxi				
B	3,0 m	kg						420	330	3,85 m
	2,0 m	kg								
	1,0 m	kg								
	Niveau du sol	kg								
	-1,0 m	kg								

		Balancier standard		Sans godet		Contrepoids standard		Chenilles : 300 mm		Rayon
		1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	À portée maxi				
B	4,0 m	kg						800	640	3,08 m
	3,0 m	kg								
	2,0 m	kg								
	1,0 m	kg								
	Niveau du sol	kg								

		Balancier long		Sans godet		Contrepoids standard		Chenilles : 300 mm		Rayon
		1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	À portée maxi				
B	4,0 m	kg								
	3,0 m	kg								
	2,0 m	kg								
	1,0 m	kg								
	Niveau du sol	kg								

		Balancier standard		Sans godet		Contrepoids standard		Chenilles : 300 mm		Rayon
		1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	À portée maxi				
B	4,0 m	kg								
	3,0 m	kg								
	2,0 m	kg								
	1,0 m	kg								
	Niveau du sol	kg								

		Balancier long		Sans godet		Contrepoids standard		Chenilles : 300 mm		Rayon
		1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	À portée maxi				
B	4,0 m	kg								
	3,0 m	kg								
	2,0 m	kg								
	1,0 m	kg								
	Niveau du sol	kg								

- Remarques :**
- Ne pas tenter de lever ou de maintenir toute charge supérieure à ces capacités de levage au point de levage spécifié par le rayon et la hauteur. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage mentionnées ci-dessus.
 - Les capacités de levage supposent que la machine repose sur un sol de niveau, résistant et uniforme. L'utilisateur doit tenir compte des conditions de travail, par exemple sol mou ou irrégulier, inclinaison, charges latérales, arrêt brutal des charges, situations dangereuses, expérience du personnel, etc...
 - Le crochet de levage du godet est défini comme point de levage.

Remarque : Ce catalogue peut contenir des accessoires et autres équipements qui ne sont pas disponibles en option dans votre région. Il peut aussi contenir des photos de machines dont les caractéristiques sont différentes de celles qui sont vendues dans votre région. Consultez votre distributeur KOBELCO le plus proche pour lui faire part de vos besoins. Dans le cadre de notre politique d'amélioration permanente, tous les modèles et caractéristiques sont modifiables sans préavis.

Copyright par **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Le contenu de ce catalogue ne peut en aucun cas être reproduit sans autorisation.

		Balancier standard		Sans godet		Contrepoids standard		Chenilles : 300 mm		Rayon
		1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	À portée maxi				
B	3,0 m	kg								
	2,0 m	kg								
	1,0 m	kg								
	Niveau du sol	kg								
	-1,0 m	kg								

		Balancier long		Sans godet		Contrepoids standard		Chenilles : 300 mm		Rayon
		1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	À portée maxi				
B	3,0 m	kg								
	2,0 m	kg								
	1,0 m	kg								
	Niveau du sol	kg								
	-1,0 m	kg								

		Balancier standard		Sans godet		Contrepoids standard		Chenilles : 300 mm		Rayon
		1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	À portée maxi				
B	4,0 m	kg								
	3,0 m	kg								
	2,0 m	kg								
	1,0 m	kg								
	Niveau du sol	kg								

		Balancier long		Sans godet		Contrepoids standard		Chenilles : 300 mm		Rayon
		1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	À portée maxi				
B	4,0 m	kg								
	3,0 m	kg								
	2,0 m	kg								
	1,0 m	kg								
	Niveau du sol	kg								

		Balancier standard		Sans godet		Contrepoids standard		Chenilles : 300 mm		Rayon
		1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	À portée maxi				
B	4,0 m	kg								
	3,0 m	kg								
	2,0 m	kg								
	1,0 m	kg								
	Niveau du sol	kg								

		Balancier long		Sans godet		Contrepoids standard		Chenilles : 300 mm		Rayon
		1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	À portée maxi				
B	4,0 m	kg								
	3,0 m	kg								
	2,0 m	kg								
	1,0 m	kg								
	Niveau du sol	kg								

- Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ni 75% de la charge de basculement. Les capacités de levage repérées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité hydraulique plutôt que par la charge de basculement.
- L'opérateur doit parfaitement connaître les instructions du manuel d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine. Les règles d'utilisation sûre des équipements doivent être respectées à tout moment.
- Les capacités de levage ne s'appliquent qu'à une machine fabriquée d'origine et équipée normalement par KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

Pour plus d'information:

Kobelco Construction Machinery Europe B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Pays-Bas
www.kobelco-europe.com